



Российская Федерация
Дума городского округа Рефтинский

РЕШЕНИЕ

№ 164 заседания Думы 7 созыва

«28» ноября 2023 года
пгт Рефтинский

Об утверждении Программы
«Комплексное развитие транспортной
инфраструктуры городского
округа Рефтинский до 2030 года»

В соответствии с пунктом 9 части 3 статьи 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации, пунктом 6.1 части 1 статьи 17 Федерального закона от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», пунктом 4 части 2 статьи 22 Устава городского округа Рефтинский,

Дума городского округа Рефтинский
РЕШИЛА:

1. Утвердить Программу «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры городского округа Рефтинский до 2030 года» (приложение № 1).
2. Признать утратившим силу решение Думы городского округа Рефтинский от 25.09.2018 года № 149 «Об утверждении Программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры городского округа Рефтинский до 2030 года».
3. Опубликовать настоящее решение в информационном вестнике администрации городского округа Рефтинский «Рефтинский вестник» и на официальном сайте администрации городского округа Рефтинский.
4. Контроль над исполнением настоящего решения возложить на депутатскую комиссию по экономической политике, инвестициям, собственности и градостроительству (председатель Юркина О.И.).

Председатель Думы
городского округа Рефтинский
_____ А.В. Пасынков
« ____ » _____ 2023 года

Глава
городского округа Рефтинский
_____ Н.Б. Мельчакова
« ____ » _____ 2023 года

Утверждена
решением Думы
городского округа Рефтинский
от 31.10.2023 года № 164

Программа

«Комплексное развитие
транспортной инфраструктуры
городского округа Рефтинский
до 2030 года»

городской округ Рефтинский
2023 год



Программный документ

«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры городского округа Рефтинский до 2030 года»

городской округ Рефтинский
2023 год

Оглавление

РАЗДЕЛ 1. Паспорт программы комплексного развития транспортной инфраструктуры.....	8
РАЗДЕЛ 2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры	11
2.1. Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации	11
2.2. Социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.....	11
2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта	13
2.4. Характеристика сети дорог городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движения и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог.....	14
2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровень автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами).....	18
2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока	18
2.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения.....	19
2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств	19
2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения.....	20
2.10. Оценку уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения.....	21
2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа.....	22
2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа.....	23
2.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры	23
РАЗДЕЛ 3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории городского округа.....	25
3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа.....	25
3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа	26

3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта	26
3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа	26
3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения	27
3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения	27
3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения	28
РАЗДЕЛ 4. Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры и выбор предлагаемого к реализации варианта осуществляемого с учетом результатов моделирования функционирования транспортной инфраструктуры, оценки вариантов изменения транспортного спроса и установленных целевых показателей (индикаторов) развития транспортной инфраструктуры, а также сравнения целевых показателей (индикаторов) развития транспортной инфраструктуры каждого варианта с базовыми показателями, за которые могут быть приняты показатели, характеризующие существующее состояние транспортной инфраструктуры или состояние транспортной инфраструктуры в период реализации программы (без учета реализации предлагаемых в рамках программы мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры).....	30
РАЗДЕЛ 5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.....	32
5.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта.....	32
5.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов.....	32
5.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства.....	33
5.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения.....	33
5.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб	34
5.6. Мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов.....	34
РАЗДЕЛ 6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры включает укрупненную оценку необходимых инвестиций с разбивкой по видам транспорта и дорожному хозяйству, целям и задачам программы, источникам финансирования, включая средства бюджетов всех уровней, внебюджетные средства.....	35
РАЗДЕЛ 7. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры включает оценку социально-экономической эффективности и соответствия нормативам градостроительного проектирования, в том числе с разбивкой по видам транспорта, целям и задачам программы.....	38
РАЗДЕЛ 8. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию	

правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа разрабатываются в целях обеспечения возможности реализации предлагаемых в составе программы мероприятий (инвестиционных проектов).....	42
РАЗДЕЛ 9. Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа Рефтинский.....	43
Список используемых источников.....	44

РАЗДЕЛ 1. Паспорт программы комплексного развития транспортной инфраструктуры

Наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры города округа Рефтинский Свердловской области 2023 - 2030 г.
Основание для разработки программы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Градостроительный кодекс Российской Федерации; 2. Федеральный закон от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; 3. Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»; 4. Генеральный план городского округа Рефтинский, утвержденный Решением Думы городского округа Рефтинский от 25.10.2022 г. № 85
Заказчик программы и его местонахождение	Администрация городского округа Рефтинский 624285, Свердловская область, пгт. Рефтинский, ул. Гагарина д. 10
Разработчик программы и его местонахождение	ООО "СибЭнергоСбережение" Юридический и почтовый адрес: 660032, г. Красноярск, ул. Дубенского, д. 4, корп. 2, оф. 241
Основные цели и задачи программы	<p>Цели: Разработка программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа Рефтинский в соответствии с требованиями действующего градостроительного законодательства, обеспечивающей:</p> <ul style="list-style-type: none"> - безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), на территории городского округа; - доступность объектов транспортной инфраструктуры городского округа для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования; - развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированного с градостроительной деятельностью на территории городского округа; - условия для управления транспортным спросом; - создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; - создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;

	<p>- создание условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения;</p> <p>- эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.</p> <p>Задачи:</p> <p>Определить перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры городского округа, которые предусмотрены генеральным планом, государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии данных стратегии и плана), договорами о развитии застроенных территорий, договорами о комплексном освоении территорий, проектами планировки и межевания территории, иными инвестиционными программами и договорами, предусматривающими обязательства застройщиков по завершению в установленные сроки мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.</p> <p>Произвести оценку объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.</p>
<p>Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры</p>	<p>- ежегодный объём работ по капитальному ремонту автомобильных дорог местного значения с устройством асфальтового покрытия - 1,3 км;</p> <p>- ежегодный объём работ по текущему ремонту автомобильных дорог местного значения - 7,3 км;</p> <p>- повышение безопасности дорожного движения.</p>
<p>Сроки и этапы реализации программы</p>	<p>Срок реализации Программы: 2023-2030 гг.</p> <p>Этапы реализации Программы:</p> <p>1 этап – 2023-2027</p> <p>2 этап – 2028-2030</p>
<p>Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры (групп мероприятий, подпрограмм,</p>	<p>Для реализации поставленных целей и решения задач программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение следующих мероприятий:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Установка светофорных объектов отвечающим требованиям доступности для инвалидов и других маломобильных групп населения. 2. Обустройство подходов к пешеходным переходам отвечающим требованиям доступности для инвалидов и других маломобильных групп населения. 3. Установка дорожных знаков отвечающим требованиям доступности для инвалидов и других маломобильных групп населения.

инвестиционных проектов)	<p>4. Установка дорожных ограждений отвечающим требованиям доступности для инвалидов и других маломобильных групп населения.</p> <p>5. Нанесение разметки отвечающим требованиям доступности для инвалидов и других маломобильных групп населения.</p> <p>6. Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, а также других объектов транспортной инфраструктуры.</p> <p>7. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.</p> <p>8. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.</p> <p>9. Проектирование, строительство, реконструкция и ремонт пешеходных дорожек.</p> <p>10. Мероприятия по установке и ремонту остановочных павильонов.</p>																																																		
Объем и источники финансирования программы	<p>Общий объём финансирования необходимый для реализации мероприятий КСОДД за период 2023 – 2030 гг. составляет 487879,89 тыс. руб., в том числе по годам, тыс.руб:</p> <table border="1" data-bbox="496 1077 1449 1592"> <thead> <tr> <th>Год</th> <th>Федеральный бюджет</th> <th>Областной бюджет</th> <th>Бюджет МО</th> <th>Частные инвестиции</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2023</td> <td></td> <td></td> <td>22726,35</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2024</td> <td></td> <td></td> <td>22928,48</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2025</td> <td></td> <td></td> <td>337125,45</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2026</td> <td></td> <td></td> <td>19496,14</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2027</td> <td></td> <td></td> <td>20194,42</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2028</td> <td></td> <td></td> <td>21014,98</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2029</td> <td></td> <td></td> <td>21761,80</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2030</td> <td></td> <td></td> <td>22632,27</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Итого</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>487879,89</td> <td>0</td> </tr> </tbody> </table> <p>Источники финансирования программы - средства местного бюджета. Общий объем финансирования может быть скорректирован на сумму субсидии из областного бюджета. Объемы финансирования носят прогнозный характер и подлежат ежегодному уточнению.</p>	Год	Федеральный бюджет	Областной бюджет	Бюджет МО	Частные инвестиции	2023			22726,35		2024			22928,48		2025			337125,45		2026			19496,14		2027			20194,42		2028			21014,98		2029			21761,80		2030			22632,27		Итого	0	0	487879,89	0
Год	Федеральный бюджет	Областной бюджет	Бюджет МО	Частные инвестиции																																															
2023			22726,35																																																
2024			22928,48																																																
2025			337125,45																																																
2026			19496,14																																																
2027			20194,42																																																
2028			21014,98																																																
2029			21761,80																																																
2030			22632,27																																																
Итого	0	0	487879,89	0																																															

РАЗДЕЛ 2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

2.1. Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации

Населённые пункты городского округа Рефтинский представлены посёлком Рефтинским. Посёлок расположен в южной части Свердловской области, в 22 км на северо-восток от города Асбест и в 114 км от областного центра – г. Екатеринбурга.

Городской округ с юга, запада и севера граничит с Асбестовским городским округом, с востока – с городским округом Сухой Лог.

С административными центрами смежных городских округов городской округ Рефтинский связан с помощью железных и автомобильных дорог. Водные объекты не судоходны. Ближайший аэропорт (Кольцово) расположен в областном центре – г. Екатеринбурге. На землях городского округа произрастают смешанные леса (сосна, ель, берёза, осина). Реки: Малый Рефт, Большой Рефт, Рефт. В черте посёлка на устьях рек Малый Рефт и Большой Рефт создано Рефтинское водохранилище для охлаждения сбросной воды Рефтинской ГРЭС).

2.2. Социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

Численность населения городского округа Рефтинский с 2006 года постепенно уменьшалась. До 2010 года численность населения составляла 17,7 тыс. человек. По итогам Всероссийской переписи населения 2010 года численность населения уменьшилась на 1,2 тыс. человек и составила 16,5 тыс. человек.

Демографическая ситуация в городском округе с 2012 по 2023 гг. приведена в таблицах 2.2.1 и 2.2.2. Общая численность населения Рефтинского городского округа на 01.01.2023 года составила 15084 человека.

Анализ приведенных в таблицах данных показывает, что в 2017-2022 годах отмечалась разнонаправленная динамика: естественный прирост населения в указанный период отсутствует, однако в 2019 и 2021 гг. отмечается миграционный прирост на фоне естественной убыли населения. В 2021 году миграционный прирост составил 97 человек, естественная убыль населения – 152 человека.

Сведения о демографии городского округа Рефтинский, указанные в таблицах 2.2.1 – 2.2.3 получены из базы данных показателей муниципальных образований, размещённых на официальном сайте Федеральной службы государственной статистики.

Таблица 2.2.1 – Сведения о демографии городского округа Рефтинский (значение показателя на 1 января соответствующего года)

Наименование показателя	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Численность всего населения по полу и возрасту на 1 января текущего года, человек						
Всего	16334	16116	16150	16205	16202	16201
Женщины	8717	8622	8634	8630	8600	8617
Мужчины	7617	7494	7516	7575	7602	7584

Наименование показателя	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Численность всего населения по полу и возрасту на 1 января текущего года, человек						
Всего	16020	15840	15841	15636	15581	15084
Женщины	8545	8419	8432	8322	8279	н/д*
Мужчины	7475	7421	7409	7314	7302	н/д

* – нет данных

Таблица 2.2.2 – Сведения о демографии городского округа Рефтинский (значение показателя за год)

Наименование показателя	2011	2012	2013	2014	2015	2016
значение показателя за год						
Число родившихся, человек	209	122	221	200	144	147
Число умерших, человек	173	127	180	192	195	198
Естественный прирост, человек	36	-5	41	8	-51	-51
Наименование показателя	2017	2018	2019	2020	2021	2022
значение показателя за год						
Число родившихся, человек	140	133	87	112	108	94
Число умерших, человек	196	181	171	219	260	194
Естественный прирост, человек	-56	-48	-84	-107	-152	-100

* – нет данных

Таблица 2.2.3– Сведения о миграции в городском округе Рефтинский (значение показателя за год)

Наименование показателя	2017	2018	2019	2020	2021	2022
число прибывших, человек						
Всего	366	392	440	321	394	368
Женщины	186	184	219	163	183	189
Мужчины	180	208	221	158	211	179
число выбывших, человек						
Всего	491	524	355	417	297	312

Женщины	235	276	163	207	136	155
Мужчины	256	248	192	210	161	157
миграционный прирост, человек						
Всего	-125	-132	85	-96	97	56
Женщины	-49	-92	56	-44	47	34
Мужчины	-76	-40	29	-52	50	22

* – нет данных

Прогнозная численность населения

Несмотря на неактивную ситуацию по численности населения в городском округе Рефтинский и в целом по Свердловской области, программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа Рефтинский сформирована на основе Стратегии социально-экономического развития Свердловской области на 2016-2030 годы, Генерального плана городского округа Рефтинский, и содержит оптимистичный план развития территории, нацеленный на достижение важнейших показателей качества жизни населения и развития территории.

Генеральным планом городского округа Рефтинский рассчитана оптимистичная прогнозная численность населения округа:

– на расчётный срок до 2038 г. – 17,40 тыс. чел.

Потребности населения в продовольственных и непродовольственных товарах обеспечиваются предприятиями торговли, общественного питания разных форм собственности.

Эффективное использование имеющегося промышленного, сельскохозяйственного потенциала во многом зависит от объема инвестиций, вкладываемых в их освоение. Этому способствуют реализуемые национальные проекты и областные и муниципальные отраслевые программы, направленные на развитие экономики и социальной сферы.

В настоящее время обеспечение населения городского округа Рефтинский объектами обслуживания соответствует нормативным требованиям и требует увеличения строительства обслуживающих предприятий и учреждений с расширением сферы сервиса.

2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Населенные пункты городского округа Рефтинский представлены поселком Рефтинским. Поселок расположен в южной части Свердловской области, в 22 км на северо-восток от города Асбест и в 114 км от областного центра – г. Екатеринбурга.

Городской округ с юга, запада и севера граничит с Асбестовским городским округом, с востока – с городским округом Сухой Лог.

С административными центрами смежных городских округов городской округ Рефтинский связан с помощью железных и автомобильных дорог. Водные объекты не судоходны. Ближайший аэропорт расположен в областном центре – г.Екатеринбурге.

Железнодорожный транспорт

Ранее в границах городского округа Рефтинский функционировали 2 ветки железной дороги:

- грузовая (перегон «о.п. 29 км. – о.п. 21 км») – направлением от г.Асбеста до п.Рефтинский;

- грузопассажирская – ответвление от железной дороги «Егоршино-Богданович - Екатеринбург».

Грузовая ветка приходила на территорию округа с запада, грузопассажирская – с востока.

На момент проектирования участок железной дороги от о.п. «29 - й км» до о.п. «21- й км» не действует, пути частично демонтированы.

По грузопассажирской ветке ходят электрички от ст. Егоршино и ст. Богданович (4 рейса в день).

Железнодорожная станция Рефтинская расположена в северо-западной части поселка, на коммунальной территории.

За северной границей п.Рефтинский располагается грузовая станция «Малорефтинская», от которой на территорию Рефтинской ГРЭС заходят подъездные пути, по которым на электростанцию доставляется топливо (уголь). В связи с поставкой топлива по железной дороге, данная ветка железнодорожная (от ст. «Рефт» до ст. «Малорефтинская») перегружена.

Характеристика грузового двора представлена в таблице 2.3.1

Таблица 2.3.1 – Характеристика грузового двора

Местоположение двора	Станция примыкания пути	Специализация двора (общий), контейнерный, грузы, навалочные грузы)	Среднее число прибывающих за сутки вагонов	Площадь двора, га
Пром. площадка Рефтинской ГРЭС, ж.д. станция Углеразгрузочная	Ст. Малорефтинская, ОАО «РЖД»	Навалочные грузы	500 вагонов	2 км длина; 120 м. – ширина ж.д.ст. Углеразгрузочная

Автомобильный транспорт

Имеет значение первостепенной важности для осуществления связей производственного и пассажирского характера. Это обусловлено относительной развитостью автодорожной сети и автомобильного парка.

Большинство передвижений в городском округе приходится на личный автотранспорт и пешеходные сообщения. Система общественного транспорта должна полностью отвечать требованиям, предъявляемым в части, касающейся обеспечения доступности объектов общественного транспорта для населения и, в том числе, для его маломобильных групп. Наличие общественного транспорта значительно упрощает перемещение населения из населенного пункта к областному центру.

Улично-дорожная сеть городского округа Рефтинский представляет собой сложившуюся сеть улиц и проездов, обеспечивающих внешние и внутренние связи на территории муниципального образования с производственной зоной, с кварталами жилых домов.

2.4. Характеристика сети дорог городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движения и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог

Автомобильные дороги играют важную роль в городском округе Рефтинский, имея стратегическое значение. Они соединяют населенный пункт с соседними территориями и областным центром, обеспечивая жизнедеятельность муниципального образования. Дороги определяют возможности развития и служат для автомобильных перевозок грузов и пассажиров. Общедоступная сеть автомобильных дорог местного значения обеспечивает мобильность населения, доступ к материальным ресурсам и способствует расширению

производственных возможностей экономики путем сокращения транспортных издержек и времени перевозок.

Развитие экономики округа в значительной степени зависит от эффективности функционирования автомобильного транспорта, что определяется уровнем развития и состоянием сети автомобильных дорог местного значения. Недостаточное развитие дорожной сети приводит к серьезным экономическим потерям и является одним из главных ограничений для социально-экономического развития муниципального образования городского округа Рефтинский. Поэтому улучшение сети автомобильных дорог местного значения имеет важное значение для округа, поскольку это позволит привлечь рабочую силу, развивать производство и способствовать экономическому росту округа в будущем.

Автомобильные дороги подвержены воздействию природной среды, хозяйственной деятельности человека и нагрузке транспортных средств, что приводит к изменению технического состояния дорог. Состояние дорожной сети зависит от своевременности, полноты и качества проведения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту, а также от объемов финансирования и стратегии распределения ограниченных финансовых ресурсов.

В условиях недостаточных инвестиций в дорожную инфраструктуру и значительного роста автомобильного движения, работы по содержанию и эксплуатации дорог становятся первоочередными. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии и специализированные машины, и механизмы, что позволяет сократить ручной труд и обеспечить высокое качество работ. Однако текущий ремонт не решает проблем повышения качества дорожного покрытия, таких как ровность, шероховатость и прочность. Ограниченное финансирование дорожной инфраструктуры при постоянном увеличении интенсивности движения и грузоподъемности транспортных средств приводит к нарушению сроков межремонтного обслуживания. В таких условиях задача оптимального использования ограниченных финансовых ресурсов состоит в минимизации проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Таблица 2.4.1 – Перечень автомобильных дорог городского округа Рефтинский

№ п/п	Наименование объекта	Реестровый номер	Технические характеристики (площадь, протяжённость), м	Материал покрытия
1	Автодорога по улице Гагарина (кольцевая)	I-2-0143	1 593,0	Асфальт
2	Автодорога по улице Юбилейная (объездная)	I-2-0144	1 174,0	Асфальт
3	Автодорога по улице Юбилейная (от т. 23 до перекрёстка ул. Лесная)	I-2-0147	706,0	Асфальт
4	Автодорога с тротуаром от дома 18а по улице Гагарина до улицы Молодёжная	I-2-0152	289,0	Асфальт
5	Автодорога с тротуаром по улице Молодёжная (от здания № 6 до дома № 3)	I-2-0155	188,0	Асфальт
6	Автодорога с тротуаром по улице Молодёжная (от дома №3 до дома № 25)	I-2-0153	820,0	Асфальт
7	Автодорога с тротуаром по улице Молодёжная (от дома № 3 до здания № 26)	I-2-0154	285,0	Асфальт
8	Автодорога с тротуаром по улице Гагарина (от дома № 4 до автодороги на Рефтинскую ГРЭС)	I-2-0150	495,0	Асфальт
9	Автодорога до артскважины «Тёплый ключ»	I-2-0167	1 057,0	Асфальт, грунт
10	Автодорога по ул. Гагарина (от дома № 18а, вдоль домов 19-22, до автодороги на Рефтинскую ГРЭС)	I-2-0156	546,0	Асфальт
11	Замоещение автодороги частный сектор район 11 га (микр.Заречный) ул.энтузиастов, ул.Дружбы, ул.Родниковая	I-2-0148	2260,0	Грунт
12	Автодорога до детского загородного оздоровительного лагеря «Искорка»	I-2-0151	3449,0	Бетон
13	Автодорога от моста совмещённого автодорожного через водохранилище до моста автодорожного через подводящий канал	I-2-0168	1083,0	Асфальт
14	Замоещение автодороги до ГЗБИ	I-2-0146	1 225,0	Бетон
15	Замоещение автодороги от дома № 17 по ул. Юбилейная до базы "Волна"	I-2-0163	378,0	Грунт
16	Автодорога от дома № 10 по улице Юбилейная до базы «Маяк»	I-2-0169	201,0	Асфальт
17	Автодорога по улице Гагарина (от здания № 45 до автозаправочной станции)	I-2-0162	277,0	Асфальт
18	Автодорога по ул. Кольцевая	I-2-0159	260,0	Асфальт
19	Автодорога до базы отдыха «Журавушка» (ответвление от дороги до детского загородного оздоровительного лагеря «Искорка»)	I-2-0170	325,0	Грунт
20	Замоещение автодороги от здания № 45 по ул. Гагарина до гаражных кооперативов	I-2-0165	499,0	Асфальт, грунт
21	Автодорога от гаражного кооператива № 5е до ветлечебницы	I-2-0166	393,0	Асфальт, грунт
22	Замоещение автодороги от улицы Сосновый бор до улицы Энтузиастов	I-2-0171	436,0	Грунт
23	Автодорога по ул. Молодёжная (вдоль дома № 29 до здания № 1 по ул. Юбилейная)	I-2-0157	247,0	Асфальт
24	Автодорога по ул. Юбилейная (вдоль дома № 8 до здания дома № 6а)	I-2-0158	266,0	Асфальт
25	Автодорога от фильтровальной станции до водозаборных сооружений на Малом Рефте	I-2-0172	2 064,0	Асфальт грунт,

№ п/п	Наименование объекта	Реестровый номер	Технические характеристики (площадь, протяжённость), м	Материал покрытия
26	Автодорога с тротуаром по улице Гагарина (от автодороги на Рефтинскую ГРЭС до здания № 31)	I-2-0160	235,0	Асфальт
27	Автодорога от очистных сооружений Рефтинской ГРЭС до полигона ТБО	I-2-0173	1 509,0	Грунт
28	Замошение автодороги до базы отдыха «Отдых»	I-2-0174	237,0	Грунт
29	Автодорога по ул. Гагарина (до здания № 31 А)	I-2-0161	110,0	Асфальт
30	Автодорога от поворота у поста ГАИ, вдоль пожарной части до главного корпуса Рефтинской ГРЭС	I-2-0175	1249,0	Асфальт грунт,
31	Сооружение - автодорога от т. 11 до т. 24 (от остановки Турбинная до поворота на пионерлагерь)	I-2-0177	745,9	Асфальт
32	Благоустройство промплощадки дорога от т. А до фильтровальной станции литер I	I-2-0001.24	1 020,0	-
33	Автодорога от поворота в частный сектор до АЗС по ул. Солнечная	I-2-0176	454,0	Асфальт
34	Сооружение - автодорога автохозяйства	I-2-0149	352,0	Цементно-бетонное
35	Автомобильная дорога «пос Рефтинский – пос. Окунева»	I-2-0388	528,0	Асфальт
36	Автодорога г. Асбест - Рефтинская ГРЭС	I-2-0179	1 177,0	Асфальт
37	Сооружение - замошение автодороги от улицы Молодёжная до дома № 60 по улице Сосновый бор	I-2-0311	588,0	Асфальт грунт,
38	Сооружение - автодорога от дома № 1 до домов № 3 и 4 по улице Гагарина	I-2-0310	125,0	Асфальт
39	Сооружение - автодорога к дому № 12 по улице Лесная	I-2-0315	36,0	Асфальт
40	Сооружение - автодорога с тротуаром к дому № 1 по улице Лесная	I-2-0318	51,0	Асфальт
41	Сооружение - автодорога от дома № 19 до дома № 11 по улице Молодёжная	I-2-0314	247,0	Асфальт
42	Сооружение - автодорога от улицы Молодёжная до СПТУ	I-2-0319	100,0	Асфальт
43	Сооружение - автодорога с тротуаром от дома № 2 по улице Юбилейная до дома № 32 по улице Молодёжная	I-2-0317	111,0	Асфальт
44	Сооружение - замошение автодороги от здания № 45 по улице Гагарина до подстанции "Жилпосёлок"	I-2-0312	70,0	Щебень, грунт
45	Сооружение - замошение автодороги по улице Черёмуховая	I-2-0308	572,0	Грунт
46	Сооружение - замошение автодороги по улице Маршала Жукова	I-2-0313	748,0	Грунт
47	Сооружение - замошение автодороги по улице 50 лет Победы	I-2-0309	1 220,0	Грунт
48	Сооружение - замошение автодороги по улице Сиреневая	I-2-0316	514,0	Грунт
49	Замошение автодороги частный сектор: улица Электриков, улица Турбинная, улица Сосновый бор, улица Ясная, улица Энергостроителей	I-2-0145	4 428,0	Асфальт, грунт
50	Сооружение-замошение автодороги по улице Вишневая		1135,0	Грунт
51	Сооружение-замошение автодороги по улице Соловьиная		450,73	Грунт

№ п/п	Наименование объекта	Реестровый номер	Технические характеристики (площадь, протяжённость), м	Материал покрытия
52	Сооружение-заощение автодороги по улице Васильковая		539,74	Грунт
	ИТОГО автомобильных дорог:		39 068,37 м (263 279,57 м.кв)	

2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровень автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами)

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории городского округа Рефтинский. Основной прирост этого показателя осуществляется за счет увеличения числа легковых автомобилей, находящихся в собственности граждан. Уровень автомобилизации более 260 автомобилей на 1 тысячу жителей.

Временное хранение автотранспорта осуществляется на приусадебных участках и в гаражах для индивидуального транспорта. Генеральным планом предусмотрено строительство гаражей для хранения индивидуального транспорта, с целью расширения парковочного пространства до 680 маш. /мест.

Индивидуальные транспортные средства хранятся в капитальных боксовых гаражах, расположенных вдоль ул. Гагарина, общей ёмкостью 3600 маш. /мест.

Перед объектами обслуживания имеются автостоянки для временного хранения транспортных средств, общей ёмкостью 120 маш. /мест.

Вблизи общественных и социально значимых объектов на территории муниципального образования, организованы парковочные места для легковых транспортных средств.

В связи с ростом количества автотранспортных средств актуальной становится проблема обеспечения безопасности дорожного движения.

2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными и другими связями. Общественный транспорт на территории городского округа Рефтинский отсутствует и перевозки по внутренним муниципальным маршрутам не производятся.

Рефтинский городской округ имеет автобусные пути сообщения, обеспечивающие связи со всеми районами области, путем пересадок в попутных населенных пунктах. Структурная схема транспортного комплекса состоит из двух основных составляющих: внутренний пассажирский транспорт и внешний транспорт. Во внутреннем пассажирском транспорте выделяется частный автомобильный. Внешний транспорт представлен автомобильными средствами передвижения, обслуживающими междугородные перевозки.

В муниципальном образовании нет проблем по обеспечению жителей транспортными услугами междугородного характера. Внутрирайонные пассажирские перевозки выполняются по маршрутам:

На территории городского округа Рефтинский осуществляется один пригородный маршрут – г. Асбест – п. Рефтинский № 103, один междугородный п. Рефтинский - г. Екатеринбург № 759.

Перевозки пассажиров по пригородному маршруту осуществляются одним субъектом - ИП Симоновым И.И. Перевозка пассажиров в междугородном сообщении осуществляется Государственным унитарным предприятием Свердловской области «Свердловское областное объединение пассажирского автотранспорта» и ИП Газизов И.Р. В этой связи разработки Порядка привлечения перевозчиков на регулярные автобусные маршруты, а равно и как участия городского округа в обновлении парка таких технических средств как маршрутные автобусы - не требуется.

2.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

Организация движения транспортных средств различного назначения, пешеходов и велосипедистов — это сложный, многоступенчатый процесс. В трактовке федерального законодательства под организацией дорожного движения понимается деятельность по упорядочению движения транспортных средств и (или) пешеходов на дорогах, направленная на снижение потерь времени (задержек) при движении транспортных средств и (или) пешеходов, при условии обеспечения безопасности дорожного движения. К основным способам организации дорожного движения относят: распределение транспортных потоков по ширине проезжей части и направлениям движения; ориентирование водителей; разделение потоков на группы автомобилей, следующих с разными скоростями; разделение траекторий движения на сложных участках; обеспечение возможности перехода с одной полосы на другую и т.п. К организации движения относится также информация о наиболее целесообразных маршрутах и условиях движения. Выполнение этих мероприятий возлагается на владельцев дорог или органы исполнительной власти, в чьем ведении находятся эти дороги. Любые мероприятия по изменению организации движения не могут снижать уровень безопасности дорожного движения.

Перемещение жителей Рефтинского городского округа на велосипедном транспорте происходит по дорогам общего пользования, пешеходным дорожкам, тротуарам и тропинкам. Специально оборудованных веломаршрутов с велодорожками, велополосами, велопарковками и велостоянками на территории городского округа нет. Отсутствие велоинфраструктуры вызывает сложности в использовании данного вида транспорта, что приводит к его неэффективному использованию.

Внутри территории городского округа Рефтинский, в большинстве случаев, требуется формирование пешеходных тротуаров, необходимых для упорядочения движения пешеходов.

2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

Организация дорожного движения на территории городского округа Рефтинский определена таким образом, что не позволяет исключить движение грузовых автомобилей и автомобилей, осуществляющих перевозку крупногабаритных и опасных грузов, внутри посёлка.

В основном обслуживанием автомобильных дорог, улично-дорожной сети, межрегиональных и областных дорог окружного значения на территории муниципального образования осуществляет ГКУСО «Управление автомобильных дорог». Обслуживание дорог местного значения определяется на конкурентной основе, с заключением контракта с обслуживающей организацией. Анализ парка и износа транспортных средств показывает, что

техника находится в удовлетворительном состоянии, соответственно программой не предусматривается закупка техники за счет внебюджетных средств.

2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Сохраняющаяся сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций её дальнейшего ухудшения во многом определяются постоянно возрастающей мобильностью населения при имеющем место перераспределении перевозок от общественного транспорта к личному, увеличивающейся диспропорцией между приростом числа автомобилей и приростом протяжённости улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью поставленных задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни, содействия развитию посёлка.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог.

Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов дорожных работ:

- содержание автомобильной дороги - комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;

- ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги.

Также необходимо предусмотреть дополнительные мероприятия по повышению безопасности дорожного движения:

- 1) развитие систем видеонаблюдения внутри поселка;
- 2) установка дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств согласно ГОСТ Р 52289-2004.

- 3) установка светофоров по форме Т-7 в непосредственной близости от школ, социальных объектов;

- 4) развитие профилактических мероприятий, акций по повышению безопасности дорожного движения;

- 5) необходимо проводить актуализацию и своевременно вносить изменения в «Проект организации дорожного движения», а также в технические паспорта автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории городского округа.

Основными причинами снижения безопасности при осуществлении перевозок пассажиров автомобильным транспортом являются:

- недостаточная квалификация и низкая транспортная дисциплина водителей автобусов;

- слабая профилактическая работа и недостаточный контроль за соблюдением нормативных правовых актов в области безопасности дорожного движения при осуществлении перевозок хозяйствующими субъектами.

В целях профилактики дорожно-транспортных происшествий с участием транспортных средств, осуществляющих перевозку пассажиров, необходимо проводить оперативно-профилактические операции, в целях выявления нарушений законодательства.

Статистическая информация, характеризующая уровень безопасности дорожного движения подставлена в таблице 2.9.1

Таблица 2.9.1 – Статистика ДТП

Сводные данные	Год совершения ДТП			итого
	2020	2021	2022	
ДТП	2	3	1	6
Погибло	1	0	0	1
Ранено	1	3	2	6

Более детальный анализ консолидированной информации позволяет отметить, что в целом состояние дорожно-транспортной аварийности в муниципальном образовании характеризуется следующими параметрами:

- 1) типовыми видами учётных ДТП являются: наезд на велосипедиста; наезд на пешехода; столкновение, съезд с дороги. Количественные видовые данные за 2020 – 2022 годы приведены в таблице 2.9.2;

Таблица 2.9.2 - Распределение ДТП по видам

Виды ДТП	Кол-во, ед.
Наезд на велосипед	1
Наезд на пешехода	1
Наезд на препятствие	0
Наезд на стоящий ТС	0
опрокидывание	0
столкновение	3
Съезд с дороги	1
Иное ДТП	0

В результате проведённого анализа за рассматриваемый период не выявлены улицы с наибольшим количеством ДТП. По всем трем годам отсутствует наиболее часто повторяющиеся улицы, на которых были ДТП.

2.10. **Оценку уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения**

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относится к главным источникам загрязнения окружающей среды.

Основной причиной высокого загрязнения воздушного бассейна выбросами автотранспорта является увеличение количества автотранспортных средств, его изношенность и некачественное топливо.

Повышение уровня загрязнения атмосферного воздуха возможно в зимнее время, в связи с необходимостью прогрева транспорта, а также в периоды изменения направления ветра.

Ликвидация пожаров на территории городского округа Рефтинский осуществляется 50 ПЧ ФГКУ «7 ОФПС ГПС по Свердловской области» (договорной), а также 61 ПСЧ ФГКУ (59 ОФПС по Свердловской области).

Вдоль крупных автодорог формируются зоны загазованности. Основной причиной загрязнения воздуха является неполное и неравномерное сгорание топлива. В состав отработанных газов двигателей автомобильного транспорта входит ряд компонентов, из которых основными загрязняющими веществами, входящими в состав выхлопных газов практически всех двигателей, являются окись углерода - CO, окислы азота – NO₂. Для оценки загрязнения атмосферы в районе крупных автомагистралей необходимо провести оценку загрязняющих веществ автотранспортом.

Отработанные газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, хлориды, используемые в качестве антиобледенителей дорожных покрытий, загрязняют придорожные полосы и водные объекты.

Главный компонент выхлопов внутреннего сгорания (кроме шума) - окись углерода (угарный газ) - опасен для человека, животных, вызывает отравление различной степени, в зависимости от концентрации. При взаимодействии выбросов автомобилей и смесей загрязняющих веществ в воздухе могут образоваться новые вещества, более агрессивные. На прилегающих территориях к автомобильным дорогам вода, почва и растительность являются носителями ряда канцерогенных веществ. Недопустимо выращивание здесь овощей, фруктов и скармливание травы животным.

Одним из направлений в работе по снижению негативного влияния автотранспорта на загрязнение окружающей среды является расширение использования альтернативного топлива - сжатого и сжиженного газа, благоустройство дорог, контроль работы двигателей.

Таблица 2.10.1 – Негативное воздействие транспортной инфраструктуры на окружающую среду

Загрязняющие вещества	Годы			
	2019	2020	2021	2022
SO ₂	1,18	1,21	1,26	1,29
NO ₂	27,33	28,02	28,85	29,57
ЛОСНМ	10,77	11,15	11,61	11,90
CO	93,43	96,93	101,26	103,99
C	0,83	0,85	0,87	0,88
NH ₃	1,60	1,67	1,75	1,81
CH ₄	0,49	0,50	0,51	0,52

2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа

В перспективе предусматривается улучшение транспортного обслуживания за счет:

- постройки новых павильонов на автобусных остановках;
- улучшения дорожной ситуации путем постройки пешеходных переходов, реконструкции дорожного полотна, обеспечения дорожными знаками и светофорными объектами пешеходных переходов;
- капитального ремонта дорог местного пользования.

В целом, развитие сети дорог городского округа в предстоящий период будет проводиться в направлении их качественного улучшения, совершенствования технического состояния и обустройства.

2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа

Программа "Комплексное развитие транспортной инфраструктуры городского округа Рефтинский до 2030 года" подготовлена на основании:

- 1) Градостроительный кодекс Российской Федерации;
- 2) Федеральный закон от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- 3) Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
- 3) СНиП 11-04-2003 «Инструкция о порядке разработки, согласования, экспертизы и утверждения градостроительной документации»;
- 4) СНиП 2.07.01-89* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»;
- 5) Федеральный закон от 10.12.1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- 6) Федеральный закон от 29.12.2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- 7) Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах в городском округе Рефтинский, утвержденный постановлением главы городского округа Рефтинский от 06.03.2023 года № 161;
- 8) Решение Думы городского округа Рефтинский 6 созыва от 27.12.2018 г. № 172 «Об утверждении Стратегии социально-экономического развития городского округа Рефтинский до 2030 года»;
- 9) Генеральный план городского округа Рефтинский, утвержденный Решением Думы городского округа Рефтинский от 25.10.2022 г. № 85;
- 10) Решение Думы городского округа Рефтинский от 25.09.2018 г. № 149 «Об утверждении программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры городского округа Рефтинский до 2030 года»;
- 11) приказ Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 года № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области».

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, исполнительной власти Свердловской области, органов местного самоуправления в решении задач реализации мероприятий;
- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

2.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Финансовой основой реализации муниципальной программы являются средства бюджета городского округа Рефтинский. Привлечение средств областного бюджета

учитывается как прогноз софинансирования мероприятий в соответствии с действующим законодательством.

Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом городского округа Рефтинский на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Финансирование мероприятий Программы осуществляется в следующих формах бюджетных ассигнований: оплата муниципальных контрактов на выполнение работ для муниципальных нужд в целях реализации полномочий городского округа Рефтинский по строительству и ремонту дорог местного значения, иные формы, предусмотренные действующим законодательством.

Объемы финансирования настоящей программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

РАЗДЕЛ 3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории городского округа

3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа

Городской округ Рефтинский имеет базу для:

- формирования современной системы инженерных коммуникаций, обеспечивающей высокий уровень жизни населения посёлка и инвестиционную привлекательность всех территорий в границах населенного пункта;

- формирования современной дорожно-транспортной системы муниципального образования, обеспечивающей повышение мобильности населения посёлка, улучшение доступности мест приложения труда, объектов торговли, культурно-бытового обслуживания населения;

- резервирования территорий для реализации приоритетных инвестиционных проектов муниципального назначения;

- выделение и резервирование территорий различного функционального назначения для будущего развития муниципального образования и его экономики.

Развитие городского округа Рефтинский по вероятностному сценарию учитывает развитие следующих приоритетных секторов:

1. обеспечение безопасности территории и предотвращение вредных воздействий хозяйственной деятельности на окружающую среду;

2. сохранение и развитие системы природных и озелененных территорий;

3. улучшение жилищных условий населения и качества жилищного фонда, повышение многообразия жилой застройки;

4. развитие общественных территорий, формирование системы общественных центров и комплексов социальной инфраструктуры посёлка;

5. реорганизация и эффективное использование производственных территорий;

6. обеспечение надежности и безопасности систем транспортного обслуживания и инженерного обеспечения территории;

7. формирование средствами комплексного благоустройства комфортной и привлекательной среды.

По итоговой характеристике социально-экономическое развитие городского округа Рефтинский можно рассматривать как:

- перспективное для частных инвестиций, что обосновывается средним уровнем доходов населения и высокой транспортной доступностью;

- имеющее потенциал социально-экономического развития, способствующее самостоятельно и с привлечением средств вышестоящих бюджетов обеспечить средние стандарты жизни населения, что приведет в будущем к повышению инвестиционной привлекательности территории.

Сохранение многофункционального профиля экономики, является основой его устойчивого развития. В перспективе возрастет доля таких направлений как транспортные услуги и логистика, торговля, социальное обслуживание, предпринимательство и агропромышленное производство.

3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа

Планируемое строительство производственных предприятий на территории городского округа Рефтинский позволяет сделать вывод, что в дальнейшем будет наблюдаться значительное увеличение транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения. Планируется значительное увеличение грузового транспорта.

Предприятия и организации, предоставляющие автотранспортные услуги населению, обязаны систематически, не реже 1 раза в 5 лет, организовывать обследования пассажиропотока. Полученный в результате обследования материал служит основанием для корректировки маршрутной схемы отдельных маршрутов, составления расписания движения автобусов, организации укороченных маршрутов. Обследование пассажиропотоков проводится в соответствии с действующими нормативными документами.

3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Стабильная ситуация с транспортным спросом населения не предполагает значительных изменений транспортной инфраструктуры по видам транспорта в городском округе Рефтинский.

Железнодорожный транспорт - внешние перевозки городского округа обслуживаются Свердловской железной дорогой.

Автомобильный транспорт - важная составная часть инфраструктуры городского округа Рефтинский, удовлетворяющая потребностям всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения.

Реконструкция главных улиц поселка будет способствовать снижению транзитного автомобильного потока через центральную часть городского округа Рефтинский.

3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа

Реализация программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры городского округа Рефтинский до 2030 года» позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания, осуществления контроля за перевозкой грузов, инструментальной диагностике технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения мероприятий по строительству, ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов, разработки и обновлению проектов организации дорожного движения.

В результате реализации Программы планируется достигнуть следующих показателей:

- увеличение доли муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям;
- содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме;
- ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- оценка технического состояния искусственных дорожных неровностей;
- проведение паспортизации автомобильных дорог городского округа;
- проектирование и строительство тротуаров;
- проектирование и строительство автомобильных дорог на территориях нового промышленного и жилищного строительства, а также на территории существующего жилого фонда.

Существующие риски по возможности достижения прогнозируемых результатов:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновения бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;

- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по строительству, реконструкции, содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в Программе величин показателей.

3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории городского округа Рефтинский. Основной прирост этого показателя осуществляется за счет увеличения числа легковых автомобилей, находящихся в собственности граждан. Уровень автомобилизации более 300 автомобилей на 1 тысячу жителей, к концу 2030 года рост по прогнозу составит более 350 автомобилей на 1 тысячу жителей.

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а также для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестке. К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения, интенсивность прибытия на зеленый сигнал, динамический коэффициент приведения состава транспортного потока, поток насыщения, установившейся интервал убытия очереди автомобилей, коэффициент загрузки полосы движением, доля зеленого сигнала в цикле, коэффициент приращения очереди, средняя длина очереди в автомобилях и метрах, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной проходимости.

В городском округе Рефтинский на расчетный срок прогнозируется изменение параметров дорожного движения.

Изменение плотности улично-дорожной сети зависит от изменения плотности рабочих мест и средних пассажиропотоков в автобусах.

По полученному прогнозу среднее арифметическое значение плотности улично-дорожной сети с 2023 г. до 2030 г. меняется. Это означает, что ожидается рост автомобильных потоков, возникает потребность в увеличении плотности и качества улично-дорожной сети.

3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Прогноз показателей безопасности дорожного движения представлен в таблице ниже.

Таблица 3.6.1 – Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Показатель	2022	2023-2027	2028-2030
Количество ДТП	1	1	0
Количество погибших	0	0	0
Количество раненых	2	1	0

3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

Перечень основных факторов негативного воздействия, а также, провоцирующих такое воздействие факторов при условии увеличения количества автомобильного транспорта на дорогах и развития транспортной инфраструктуры без учёта экологических требований.

1) Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания (ДВС) содержат около 180.0 компонентов. Углеводородные соединения отработавших газов, наряду с токсическими свойствами, обладают канцерогенным действием (способствуют возникновению и развитию злокачественных новообразований). Таким образом, развитие транспортной инфраструктуры без учёта экологических требований существенно повышает риски увеличения смертности от раковых заболеваний среди населения.

2) Отработавшие газы бензинового двигателя с неправильно отрегулированным зажиганием и карбюратором содержат оксид углерода в количестве, превышающем норму в 2-3 раза. Наиболее неблагоприятными режимами работы являются малые скорости и «холостой ход» двигателя. Это проявляется в условиях большой загруженности на дорогах.

3) Углеводороды под действием ультрафиолетового излучения Солнца вступают в реакцию с оксидами азота, в результате чего образуются новые токсичные продукты - фотооксиданты, являющиеся основой «смога». К ним относятся озон, соединения азота, угарный газ, перекиси и др. Фотооксиданты биологически активны, ведут к росту легочных заболеваний людей.

4) Большую опасность представляет также свинец и его соединения, входящие в состав этиловой жидкости, которую добавляют в бензин.

5) При движении автомобилей происходит истирание дорожных покрытий и автомобильных шин, продукты износа которых смешиваются с твердыми частицами отработавших газов. К этому добавляется грязь, занесенная на проезжую часть с прилегающего к дороге почвенного слоя. В результате образуется пыль, в сухую погоду поднимающаяся над дорогой в воздух. Химический состав и количество пыли зависят от материалов дорожного покрытия. Наибольшее количество пыли создается на грунтовых и гравийных дорогах. Экологические последствия запыленности отражаются на пассажирах транспортных средств, водителях и людях, находящихся вблизи от дороги. Пыль оседает также на растительности и обитателях придорожной полосы. Леса и лесопосадки вдоль дорог угнетаются, а сельскохозяйственные культуры накапливают вредные вещества, содержащиеся в пылевых выбросах и отработавших газах.

6) Автотранспортные средства отечественного производства не удовлетворяют современным экологическим требованиям. В условиях быстрого роста автомобильного парка это приводит к еще большему возрастанию негативного воздействия на окружающую среду. За счет проведения работ по созданию автоматизированных информационных и управляющих систем в муниципалитете, оптимизации маршрутов грузового и пассажирского транспорта общего пользования сократится интенсивность движения на основных магистралях населенных пунктов и, следовательно, уменьшится уровень негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения. Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется

технико- эксплуатационное состояние дорог. Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов дорожных работ:

- содержание автомобильной дороги – комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;
- ремонт автомобильной дороги – комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;
- капитальный ремонт автомобильной дороги – дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;
- реконструкция автомобильной дороги – комплекс работ, при выполнении которых осуществляется изменение параметров автомобильной дороги, ее участков, ведущих к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги, либо влекущих за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и реконструкции дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых средств в условиях их ограниченных объемов. Хорошее состояние улично-дорожной сети - необходимое условие успешного развития экономики района и улучшения условий жизни населения.

Население, проживающее вблизи автомагистралей, особенно вдоль автомагистралей регионального и федерального значения испытывает вредное влияние таких токсических веществ, как азота диоксид, углерода оксид, формальдегид, и др.

Увеличение количества автотранспортных средств у населения и интенсивности их эксплуатации существенно обостряет проблему безопасности дорожного движения при сохранении тенденции увеличения человеческих и экономических потерь, а также негативного влияния на окружающую среду.

Указанные проблемы обуславливают необходимость решения их программными методами.

РАЗДЕЛ 4. Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры и выбор предлагаемого к реализации варианта осуществляемого с учетом результатов моделирования функционирования транспортной инфраструктуры, оценки вариантов изменения транспортного спроса и установленных целевых показателей (индикаторов) развития транспортной инфраструктуры, а также сравнения целевых показателей (индикаторов) развития транспортной инфраструктуры каждого варианта с базовыми показателями, за которые могут быть приняты показатели, характеризующие существующее состояние транспортной инфраструктуры или состояние транспортной инфраструктуры в период реализации программы (без учета реализации предлагаемых в рамках программы мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры)

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры городского округа Рефтинский необходимо учитывать прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловую активность на территории муниципального образования.

При разработке сценариев развития транспортного комплекса помимо основных показателей социально-экономического развития учитывались макроэкономические тенденции, были разработаны 3 сценария на вариантной основе в составе двух основных вариантов - вариант 1 (базовый) и вариант 2 (умеренно-оптимистичный) и варианта 3 (экономически обоснованный) предлагаемых к реализации с учетом всех перспектив развития округа.

Варианты 1, 2 прогноза разработаны на основе единой гипотезы внешних условий. Различие вариантов обусловлено отличием моделей поведения частного бизнеса, перспективами повышения его конкурентоспособности и эффективностью реализации государственной политики развития.

Вариант 1 (базовый).

Предполагается сохранение инерционных трендов, сложившихся в последний период, консервативную инвестиционную политику, ограниченные расходы на развитие компаний инфраструктурного сектора, при стагнации государственного спроса.

Вариант 2 (умеренно-оптимистичный).

На территории предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов.

Сценарий характеризуется ростом экономической активности транспортных и пассажирских перевозок, увеличение деловой активности, предполагает также привлечение инвестиций.

Вариант 3 (экономически обоснованный).

На территории предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов.

Сценарий предполагает капитальный ремонт искусственных сооружений, предполагает комплексную реализацию основных мероприятий по развитию улично-дорожной сети городского округа Рефтинский, предполагает рост транспортной инфраструктуры опережающими темпами, расширение индивидуального, жилищного строительства, развитие инфраструктуры пассажирских и грузовых перевозок, развитие туризма.

РАЗДЕЛ 5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

5.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Объекты железнодорожного транспорта не относятся к объектам транспортной инфраструктуры местного значения, но так как они расположены на территории городского округа Рефтинский, то мероприятия по их развитию не могут не отразиться на показателях транспортного спроса и параметрах дорожного движения автомобильного транспорта.

Железнодорожный транспорт

Развитие железнодорожного транспорта осуществляется в соответствии со Стратегией развития холдинга «РЖД» на период до 2030 г. и долгосрочными прогнозными документами федерального уровня, государственными стратегиями, программами и концепциями (Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 г., Стратегия развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 г., Прогноз социально-экономического развития России до 2030 г., Программа структурной реформы на железнодорожном транспорте и др.).

В соответствии с Генеральным планом городского округа Рефтинский в отношении железнодорожного транспорта мероприятия не запланированы.

Воздушный транспорт

Воздушного транспорта в населённом пункте нет.

Автомобильный транспорт

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта местного значения включают следующие группы мероприятий:

- комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в т.ч. мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;
- мероприятия по обустройству остановочных пунктов;
- мероприятия по реконструкции дорожного полотна.

5.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

Транспортная инфраструктура должна обеспечить комфортную доступность территорий муниципального образования городской округ Рефтинский, безопасность и надежность внутригородских, пригородных и внешних транспортных связей в условиях прогнозируемого роста подвижности населения и объемов пассажирских и грузовых перевозок, жестких экологических требований.

Эти задачи требуют развития единой транспортной системы поселка, обеспечивающей взаимодействие, взаимодополняемость индивидуального и общественного транспорта.

Основными направлениями развития транспортной инфраструктуры являются:

- формирование транспортной системы, отвечающей требованиям сложившегося уровня автомобилизации посёлка;
- развитие систем общественного транспорта, повышение их работоспособности с индивидуальным транспортом;
- создание условий эффективного взаимодействия индивидуального и общественного, городского и пригородного транспорта;
- реконструкция системы городского и пригородного транспорта;
- реконструкция и развитие систем внешнего транспорта.

Транспортная сеть на расчетный срок решена так, чтобы обеспечить:

- удобные транспортные связи между жилыми зонами, объектами трудового тяготения, соцкультбыта и местами отдыха;
- пешеходную доступность к линиям первичной транспортной сети: в многоэтажной застройке - 500 м, в усадебной - 800 м.

Основным видом муниципального пассажирского транспортного средства остается автобус.

Использование подвижного состава малой вместимости решает проблему транспортного обслуживания и обеспечивает безопасное движение по основным улицам в сложившейся жилой застройке.

Мероприятия, планируемые по развитию транспорта общего пользования:

- остановочный павильон по ул. Родниковая;
- увеличение количества остановок.

5.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

В центральной части п.Рефтинский количество парковочных мест у социально значимых объектов (административные здания, магазины, больницы и т.п.) соответствует существующему количеству автотранспортных средств, что не вызывает необходимости жителей оставлять автомобили на обочинах вдоль проезжей части.

Однако, в перспективный период в центральной части п.Рефтинский с увеличением уровня автомобилизации и количества автотранспортных средств возникнет ситуация нехватки парковочных мест в районе тяготения социально-значимых объектов.

Предлагаются следующие мероприятия:

- строительство и увеличение существующих парковочных карманов у общеобразовательных учреждений городского округа с обязательным выделением мест для автотранспорта инвалидов;
- строительство и увеличение ёмкости существующих парковочных карманов у социально-значимых объектов городского округа;
- устройство парковочных карманов вдоль улично-дорожной сети в тех местах, где это возможно организовать для стоянки транспортных средств под углом 45 градусов к тротуару («елочкой»);
- для повышения эффективности использования парковочных карманов требуется нанесение разметки, определяющей правила дорожного движения.

5.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Планируемые мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения включают в себя:

- ежегодное содержание тротуаров, улиц, площадей в должном состоянии, путем санитарной очистки и выполнения ремонтных работ при необходимости;
- на пересечениях улиц и дорог, при необходимости, устраивается светофорное регулирование транспорта и пешеходов.

В структуре развития транспортного сообщения особое внимание на территории городского округа Рефтинский необходимо уделить развитию велосипедных сообщений для движения внутри поселка, а также в целях отдыха.

Мероприятия по развитию велосипедного передвижения возможны к реализации как дополнительные из-за недостатка финансовых средств, при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников.

5.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

На расчетный срок планируется увеличение парка грузового транспорта.

Организация движения грузового транспорта, в основном сохраняется: по автодорогам и вне жилых зон. В застройке, по уличной сети разрешается пропуск обслуживающего транспорта.

5.6. Мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов

Модернизация системы организации движения автомобильного транспорта в границах Центральной части, предусматривает обновление, на основе современных технологий дорожного движения.

Реализация мероприятий позволит:

- выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями;
- сохранять и увеличивать протяженность участков автомобильных дорог, их транспортно-эксплуатационное состояние.

РАЗДЕЛ 6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры включает укрупненную оценку необходимых инвестиций с разбивкой по видам транспорта и дорожному хозяйству, целям и задачам программы, источникам финансирования, включая средства бюджетов всех уровней, внебюджетные средства

Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по организации дорожного движения должна включать расчет стоимости их реализации, стоимость строительно-монтажных работ с указанием сроков проведения и источников финансирования работ. Очередность реализации мероприятий включает предложения по этапам внедрения мероприятий.

Достижение целей и решение поставленных задач обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры городского округа. Разработанные мероприятия систематизируются по степени их актуальности и сопоставляются с ожидаемым эффектом от внедрения. Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

В таблицах ниже по каждому из мероприятий проведен укрупненный расчет их стоимости, оценка сроков реализации (исходя из ее возможности и востребованности), а также в сводной таблице указаны источники их финансирования.

В ходе реализации программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры городского округа Рефтинский до 2030 года» в последующие годы может возникнуть необходимость детальной проработки некоторых из входящих в Программу мер оптимизации организации дорожного движения. Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

Таблица 6.1 – Оценка объемов финансирования мероприятий городского округа Рефтинский

№	Наименование мероприятия	Год реализации								Источник финансирования
		2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
1	Установка светофорных объектов отвечающим требованиям доступности для инвалидов и других маломобильных групп населения, тыс. руб.	0,00	1600,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Местный бюджет
2	Обустройство подходов к пешеходным переходам отвечающим требованиям доступности для инвалидов и других маломобильных групп населения, тыс. руб.	244,23	190,55	441,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Местный бюджет
3	Установка дорожных знаков отвечающим требованиям доступности для инвалидов и других маломобильных групп населения, тыс. руб.	57,12	87,33	324,00	150,00	74,42	90,17	0,00	0,00	Местный бюджет
4	Установка и ремонт дорожных ограждений отвечающим требованиям доступности для инвалидов и других маломобильных групп населения, тыс. руб.	225,00	234,00	243,36	253,09	263,22	273,75	284,70	296,09	Местный бюджет
5	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, а также других	9500,00	9880,00	10275,20	10686,21	11113,66	11558,21	12020,54	12501,36	Местный бюджет

№	Наименование мероприятия	Год реализации								Источник финансирования
		2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
	объектов транспортной инфраструктуры, тыс. руб.									
6	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, тыс. руб.	12700,00	7716,25	8024,90	8345,90	8679,74	9026,93	9388,00	9763,52	Местный бюджет
7	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, тыс. руб.	0,00	3164,00	317758,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Местный бюджет
8	Мероприятия по установке и ремонту остановочных павильонов, тыс. руб.	0,00	56,35	58,60	60,94	63,38	65,92	68,56	71,30	Местный бюджет
Итого:		22726,35	22928,48	337125,45	19496,14	20194,42	21014,98	21761,80	22632,27	

Проведенная оценка объемов финансирования запланированных мероприятий в рамках настоящей программы позволяет сделать вывод о том, что размер затрат на обустройство и содержание дорог находится в пределах возможного финансирования. Кроме того, следует отметить, что указанная выше стоимость не включает в себя проектно-изыскательские работы, и должна быть уточнена для каждого отдельно взятого мероприятия. Стоимость всех мероприятий основывается на усредненных данных и при расчете прогнозных значений увеличена с учетом уровня индексации цен.

РАЗДЕЛ 7. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры включает оценку социально-экономической эффективности и соответствия нормативам градостроительного проектирования, в том числе с разбивкой по видам транспорта, целям и задачам программы

Эффективность реализации мероприятий по организации дорожного движения, проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов, исходя из соответствия фактических значений показателей (индикаторов) с их целевыми значениями, а также уровнем использования средств бюджета городского округа Рефтинский, предусмотренных в целях финансирования мероприятий программы комплексного развития.

В зависимости от полученных в результате реализации мероприятий значений целевых показателей (индикаторов) программы эффективность реализации по целям (задачам), а также в целом можно охарактеризовать по следующим уровням:

- высокий (95 %)
- удовлетворительный (75 %);
- неудовлетворительный (если значение эффективности реализации мероприятий не отвечает приведенным выше уровням, эффективность реализации признается неудовлетворительной).

Оценка степени соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств бюджета городского округа Рефтинский, ресурсного обеспечения осуществляется путем сопоставления плановых и фактических объемов финансирования основных мероприятий, по каждому источнику ресурсного обеспечения. Данные показатели характеризуют уровень исполнения финансирования в связи с неполным исполнением мероприятий в разрезе источников и направлений финансирования.

Прогноз основных показателей безопасности дорожного движения

В соответствии с частью 1 статьи 9 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", к показателям безопасности дорожного движения относятся:

- количество дорожно-транспортных происшествий,
- количество пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях граждан.

В рамках разработки Программы была сформирована система мероприятий, позволяющих значительно снизить количество дорожно-транспортных происшествий. Прогноз показателей представлен в таблице ниже

Таблица 7.1 - Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Показатель	2022	2023-2027	2028-2030
Количество ДТП	1	1	0
Количество погибших	0	0	0
Количество раненых	2	1	0

Прогноз параметров, характеризующих дорожное движение

Развитие не предполагает обеспечение роста экономики муниципального образования с выделением основных приоритетных направлений секторов экономики, повышение инвестиционной привлекательности территории, повышение уровня жизни и условий проживания населения, достижение долговременной экологической безопасности, рациональное использование всех видов ресурсов и, как следствие, увеличение транспортного спроса, не предполагающее изменение объемов и характера передвижения населения.

Прогноз параметров эффективности организации дорожного движения

Перевозки пассажиров общественным транспортом, преимущественно сохранится на текущем уровне, для поддержания и сохранения качественных параметров оказания услуг необходимо обновлять парк подвижного состава, использовать экипажи различной вместимости, сокращать наполняемость экипажей, обеспечивать удобные подходы к остановкам общественного транспорта.

Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Базовыми принципами развития транспортной системы должны стать: Повышение доступности социальных услуг путем оптимизации системы автодорог и улучшения транспортного сообщения. Стимулирование экономического развития за счет улучшения транспортного положения и инфраструктурной обеспеченности отдельных территорий. Повышение мобильности населения как фактора экономического развития.

Прогноз развития дорожной сети

На территории муниципального образования городской округ Рефтинский Свердловской области (до 2030 г.) предлагается:

– реконструкция дорог с твердым покрытием, что позволит улучшить качество жизни населения, текущее содержание дорог.

Таблица 7.2 - Прогноз протяженности автодорог

Наименование показателя	Ед. изм.	Значение показателя			
		Текущее значение 2022 г	Краткосрочная перспектива (до 2023 г)	Среднесрочная перспектива (до 2027 г)	Долгосрочная перспектива (до 2030 г)
Развитие улично-дорожной сети и повышение уровня организации автомобильного транспорта					
Протяжённость автодорог общего пользования с твердым покрытием	км	36,9	39,1	39,1	40,0

Прогноз негативного воздействия на окружающую среду

Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

- сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;

- мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах в первую очередь необходимо уделять внимание решению следующих задач:

- повышение экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог;

- мотивация перехода на экологически безопасные виды транспортных средств для уменьшения вредного воздействия транспорта на воздушную, водную среду и здоровье человека;

- обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль автодорог для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий;

- разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов.

При любом планировании транспортной инфраструктуры необходим тщательный экологический анализ, независимо от того, касается ли проект нового строительства или усовершенствования существующей транспортной сети. Этот анализ должен учитывать все возможные технологические решения для предотвращения возможных экологических проблем.

Ожидаемый эффект от внедрения мероприятий

В результате реализации мероприятий, предусмотренных Программой, ожидается следующий эффект:

-увеличение протяженности улично-дорожной сети округа;

-увеличение доли автомобильных дорог, удовлетворяющих нормативным требованиям;

-улучшение показателей безопасности дорожного движения, в т.ч. сокращение количества ДТП, пострадавших.

Таблица 7.3 - Оценка эффективности мероприятий

№	Группа мероприятий	Оценка эффективности
1	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	- увеличение скорости движения - снижение времени в пути - снижение вероятности ДТП - снижение экологической нагрузки - улучшение качества обслуживания территорий
2	Совершенствование организации дорожного движения на дорогах общего пользования в соответствии с проектом организации дорожного	- увеличение скорости движения - снижение времени в пути, - снижение вероятности ДТП - снижение экологической нагрузки -

	движения на улично-дорожную сеть	улучшение качества обслуживания территорий,
3	Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения на участках улично-дорожной сети	-увеличение скорости движения - снижение времени в пути, - снижение вероятности ДТП, - снижение экологической нагрузки - улучшение качества обслуживания территорий

РАЗДЕЛ 8. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа разрабатываются в целях обеспечения возможности реализации предлагаемых в составе программы мероприятий (инвестиционных проектов)

Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории городского округа Рефтинский разрабатываются в целях обеспечения реализации, предлагаемых в составе Программы мероприятий (инвестиционных проектов).

Мероприятия Программы при прочих равных условиях пользуются приоритетом при планировании расходов муниципального бюджета, привлечении федеральных и областных ресурсов. Кроме того, включение в Программу определенного инвестиционного проекта служит дополнительным аргументом при привлечении средств частных инвесторов.

Инструментом реализации целей, задач и соответствующих им мероприятий Программы являются муниципальные программы, разрабатываемые отраслевыми (функциональными) органами администрации городского округа Рефтинский, осуществляющими отдельные функции в сфере транспортной инфраструктуры местного значения. При принятии бюджета проводится проверка соответствия муниципальных программ мероприятиям Программы.

Реализация Программы осуществляется на основе:

- 1) муниципальных контрактов, заключенных в соответствии с законодательством о размещении заказов на поставки товаров, выполнения работ, оказания услуг для государственных и муниципальных нужд;
- 2) условий, порядка и правил, утвержденных федеральными, областными и муниципальными нормативными правовыми актами.

Раздел 9. Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа Рефтинский

Таблица 9.1- Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа Рефтинский

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Значение показателя					
				2022	2023	2024	2025	2026	2027-2030
1	2	3	4	5					
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения – всего	км	36,9	39,1	39,1	39,1	39,1	40
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км	10	10	9,8	9,5	9,5	9,5
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	0	0	0	0	0	0
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0	0	0	0	0	0
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0,12	0	0	0	0	0

Список используемых источников

- 1) Градостроительный кодекс Российской Федерации;
- 2) Федеральный закон от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- 3) Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
- 3) СНиП 11-04-2003 «Инструкция о порядке разработки, согласования, экспертизы и утверждения градостроительной документации»;
- 4) СНиП 2.07.01-89* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»;
- 5) Федеральный закон от 10.12.1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- 6) Федеральный закон от 29.12.2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- 7) Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах в городском округе Рефтинский, утвержденный постановлением главы городского округа Рефтинский от 06.03.2023 года № 161;
- 8) Решение Думы городского округа Рефтинский 6 созыва от 27.12.2018 г. № 172 «Об утверждении Стратегии социально-экономического развития городского округа Рефтинский до 2030 года»;
- 9) Генеральный план городского округа Рефтинский, утвержденный Решением Думы городского округа Рефтинский от 25.10.2022 г. № 85;
- 10) Решение Думы городского округа Рефтинский от 25.09.2018 г. № 149 «Об утверждении программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры городского округа Рефтинский до 2030 года»;
- 11) Приказ Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 года № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области».