

Памятка водителям мопедов и скутеров

Скутеры, мопеды - миниатюрные транспортные средства, достаточно удобные. Но одно дело, когда за рулем находится человек, правильно оценивающий дорожную ситуацию, не позволяющий себе никакого лихачества, и совсем другое, когда скутером управляет подросток, который еще не научился ценить жизнь, и которому хочется промчаться, что называется, «с ветерком», стараясь продемонстрировать свое «мастерство» вождения перед сверстниками. Они легкомысленно управляют своим двухколесным другом, нарушая при этом элементарные правила поведения на дороге, считая себя чуть ли не единственными участниками дорожного движения и не думая о том, что существуют еще и пешеходы.

В поселке Рефтинский два года назад произошло ДТП с участием 17-летнего юноши, управлявшего скутером. Он двигался по двору дома № 22 на улице Гагарина, где наехал на 4-летнего мальчика, гулявшего в сопровождении родителей. В результате наезда мальчик получил травмы в виде ушиба бедра и мягких тканей головы. Предполагаемый виновник аварии попытался скрыть свою причастность к ДТП, покинув место происшествия. Осознав содеянное, водитель скутера пришел в поселковый отдел полиции и рассказал прибывшим инспекторам ГИБДД, что за рулем находился его друг. Однако факт управления скутером именно этим подростком подтвердили многочисленные очевидцы происшествия и родители пострадавшего мальчика. Примечательно, что владелец скутера, 17-летний молодой человек, обменял телефон на это транспортное средство всего за полторы недели до ДТП. Он на этом скутере оказывал услуги по доставке пиццы. В свою очередь законные представители юноши пояснили, что не знали, как проводит досуг их ребенок. По факту дорожного происшествия сотрудники Госавтоинспекции проводят проверку, по итогам которой будут приняты соответствующие процессуальные решения. Решается вопрос о привлечении родителей 17-летнего молодого человека к административной ответственности. О том, что при управлении данным видом транспорта, а это уже категория «М», необходимо водительское удостоверение, неопытный водитель не знал. Владелец скутера также был в неведении. В неведении пребывали и родители обоих несовершеннолетних.

В отношении водителя скутера был составлен целый «букет» административных материалов. За управление транспортом без мотоплема предусмотрено наказание в виде штрафа в размере 1000 рублей, за езду за рулем скутера без соответствующего права согласно части 1 статьи 12.7 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях предусмотрено наказание в виде штрафа от 5 до 15 тысяч рублей. Кроме этого, сотрудниками ГИБДД был составлен административный протокол за оставление места ДТП. За данный вид нарушения предусмотрен в том числе административный арест на срок до 15 суток.

Водитель скутера, являясь участником дорожного движения, обязан знать установленные требования Правил дорожного движения, а также сигналы светофора, значение знаков, дорожной разметки.

Родители тратят на покупку мопедов, скутеров далеко не одну тысячу рублей, но при этом не осуществляют должного контроля за использованием транспорта их детьми. Всем известно, что на дорогах общего пользования как мопедами, так и скутерами разрешается управлять лицу, достигшему **16-летнего возраста**. Однако этим правилом, зачастую, пренебрегают подростки, садясь за руль в более юном возрасте.

В соответствии с требованиями Правил дорожного движения Российской Федерации, водитель при движении на мототранспортном средстве **обязан включить ближний свет фар, а также иметь при себе и по требованию сотрудников полиции передавать им для проверки водительское удостоверение**, быть в застёгнутом мотошлеме и не перевозить пассажиров без застёгнутого мотошлема.

Водителю **категорически запрещено** управлять мопедом, скутером в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения.

В случае нарушения водителем мототранспортного средства Правил (управление транспортным средством без водительского удостоверения) водитель мототранспортного средства будет привлечён к административной ответственности по ст. 12.7 ч. 1 в виде наложения административного штрафа в размере от 5000 до 15000 рублей. Кроме этого сотрудники ДПС ГИБДД имеют право поставить транспортное средство на штрафную стоянку.

Примечание: *Отстранение от управления транспортным средством и его задержание, в том числе с помещением на штрафную стоянку - это мера обеспечения производства по делу об административном правонарушении. При отстранении от управления или задержании транспортного средства составляется соответствующий протокол. При наличии достаточных оснований полагать, что водитель транспортного средства находится в состоянии опьянения, наряду с отстранением от управления, проводится его освидетельствование на состояние алкогольного опьянения. Такое освидетельствование сотрудники ГИБДД проводят при помощи алкотестера в присутствии двух понятых. По требованию проверяемого водителя, либо при его несогласии с результатами освидетельствования, он направляется на медицинское освидетельствование на состояние опьянения, которое проводит врач нарколог.*

От вашей дисциплины зависит ваша же безопасность и безопасность окружающих вас граждан. Изучайте и строго выполняйте Правила