



Российская Федерация
Дума городского округа Рефтинский

РЕШЕНИЕ

№ 149 заседания Думы 6 созыва

«25» сентября 2018 года
п. Рефтинский

Об утверждении программы
«Комплексное развитие транспортной
инфраструктуры городского округа
Рефтинский до 2030 года»

В соответствии с пунктом 9 части 3 статьи 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации, пунктом 6.1 части 1 статьи 17 Федерального закона от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», пунктом 4 части 2 статьи 22 Устава городского округа Рефтинский,

Дума городского округа Рефтинский

РЕШИЛА:

1. Утвердить программу «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры городского округа Рефтинский до 2030 года» (приложение № 1).
2. Опубликовать настоящее решение в информационном вестнике администрации городского округа Рефтинский «Рефтинский вестник».
3. Настоящее решение вступает в силу с момента опубликования.

И.о. Председателя Думы
городского округа Рефтинский

Ю.М. Сухарев
« ____ » _____ 2018 года

И.о. главы городского
округа Рефтинский
Заместитель главы
администрации по экономике

Н.Б. Мельчакова
« ____ » _____ 2018 года



Приложение №1
УТВЕРЖДЕНА
решением Думы городского
округа Рефтинский 6 созыва
от 25.09.2018 года № 149

Программа
«Комплексное развитие
транспортной инфраструктуры
городского округа Рефтинский
до 2030 года»

Оглавление

1. Паспорт	4
2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры	8
3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории городского округа Рефтинский	33
4. Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры городского округа Рефтинский	37
5. Перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры городского округа Рефтинский	38
6. Оценка объёмов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	41

ПАСПОРТ

Наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа Рефтинский до 2030 годы.
Основание для разработки программы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 года № 190-ФЗ; 2. Федеральный закон от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в РФ»; 3. Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»; 4. Федеральный закон от 08.11.2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; 5. Генеральный план городского округа Рефтинский в отношении посёлка Рефтинский, утвержденный решением Думы городского округа Рефтинский от 28.12.2012 года №71; 6. Генеральный план городского округа Рефтинский, утвержденный решением Думы городского округа Рефтинский от 28.03.2013 года №83.
Разработчики Программы	Администрация городского округа Рефтинский, 624285, Свердловская обл., пгт Рефтинский, ул. Гагарина, 13.
Цели программы	<p>Цель 1 «Создание условий для комфортной жизни и самореализации населения».</p> <p>Цель 2 «Развитие транспортно-логистической инфраструктуры, удовлетворяющей потребностям экономики и отвечающей требуемым показателям спроса, надежности, безопасности, экологичности, ценовой доступности для потребителей».</p>
Задачи программы	Задача 1 «Создание условий для активного, независимого образа жизни лиц с ограниченными возможностями здоровья, а также толерантного отношения в обществе к ним».

	<p>Задача 2.1. «Повышение комплексной безопасности населения на транспорте».</p> <p>Задача 2.2. «Повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения».</p> <p>Задача 2.3. «Увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям».</p> <p>Задача 2.4. «Обеспечение сохранности сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения Свердловской области».</p>
Целевые показатели программы	<p>1.1. доля приоритетных объектов транспортной инфраструктуры, доступных для инвалидов и других маломобильных групп населения, в общем количестве приоритетных объектов транспортной инфраструктуры в городском округе Рефтинский, %;</p> <p>2.1.1. доля обеспеченности населения городского округа Рефтинский маршрутами общественного транспорта, %;</p> <p>2.1.2. увеличение количества стоянок для автотранспорта, создание условий для парковок автомобилей в установленных местах, освобождение придомовых территорий, пешеходных зон от автомобилей, шт.</p> <p>2.2.1. количество приобретенной коммунально-уборочной техники, шт.</p> <p>2.3.1. общая протяженность муниципальных дорог, км;</p> <p>2.3.2. протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям, км;</p> <p>2.4.1. доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых выполнены работы по содержанию, от общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, подлежащих содержанию в соответствии с нормативной потребностью, %;</p> <p>2.4.2. протяженность участков автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, в отношении которых выполнены работы по капитальному ремонту и ремонту, км.</p>
Укрупненное	описание
	Для реализации поставленных целей и решения

<p>запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры</p>	<p>задач программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение следующих мероприятий:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Установка светофорных объектов отвечающим требованиям доступности для инвалидов и других маломобильных групп населения. 2. Обустройство подходов к пешеходным переходам отвечающим требованиям доступности для инвалидов и других маломобильных групп населения. 3. Установка дорожных знаков отвечающим требованиям доступности для инвалидов и других маломобильных групп населения. 4. Установка дорожных ограждений отвечающим требованиям доступности для инвалидов и других маломобильных групп населения. 5. Нанесение разметки отвечающим требованиям доступности для инвалидов и других маломобильных групп населения. 6. Обеспечение населения городского округа Рефтинский межмуниципальными рейсами. 7. Приобретение коммунально-уборочной техники: <ul style="list-style-type: none"> - мусоровоз с боковым типом загрузки; - приобретение коммунальной техники для вакуумной уборки поверхностей с твердым покрытием от мусора и пыли. 8. Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, а также других объектов транспортной инфраструктуры. 9. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. 10. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. 11. Проектирование, строительство, реконструкция и ремонт пешеходных дорожек. 12. Мероприятия по установке и ремонту остановочных павильонов.
---	---

Срок и этапы реализации программы	Срок реализации Программы - до 2030 года. I этап – с 2018 по 2022 год; II этап – с 2023 – 2030 год.
Объёмы и источники финансирования программы	<p>Общий объем финансирования программы составляет 523 373,90 тыс. руб., в том числе: федеральный бюджет – 0,00 тыс. руб.; областной бюджет – 298 704,37 тыс. руб.; местный бюджет – 224 668,90 тыс. руб.; внебюджетные средства – 0,00 тыс. руб.</p> <p>Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2018-2030 годов, будут уточняться при формировании проекта местного бюджета.</p> <p>Объёмы и источники финансирования ежегодно уточняются при формировании бюджета муниципального образования на соответствующий год.</p>
Ожидаемые результаты реализации программы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Создание условий для развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры городского округа Рефтинский; 2. Повышение уровня защищенности участников дорожного движения на территории муниципального образования.

Раздел 2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

2.1. Анализ положения городского округа Рефтинский в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации

Городской округ Рефтинский расположен в южной части Свердловской области и граничит:

- на западе, севере и юге – с Асбестовским городским округом,
- на востоке – с городским округом Сухой Лог.

В состав территории городского округа входит посёлок Рефтинский, других населённых пунктов на территории округа нет.

Посёлок Рефтинский расположен в 22 км на северо-восток от города Асбест и в 114 км от областного центра – города Екатеринбурга. К юго-востоку от посёлка расположены города Сухой Лог, Богданович. На северо-востоке расположен город Артемовский.

Общая площадь городского округа – 2890,9 га, общая площадь посёлка – 948,42 га. На территории городского округа Рефтинский находятся реки: Рефт и его притоки Кирилловка, Вискорная, Каменка, Шамейка (Полуденка).

Транспортная инфраструктура представлена автомобильными магистралями, одна из них связывает посёлок Рефтинский с городом Асбестом, имеет асфальтобетонное покрытие, другая соединяет посёлок Рефтинский и город Сухой Лог и имеет грунтовое покрытие.

Улично-дорожная сеть имеет частую прямоугольную сетку улиц. Главные улицы посёлка: Гагарина, Молодежная, Лесная, Юбилейная.

2.2. Социально-экономическая характеристика городского округа Рефтинский

Численность населения городского округа Рефтинский с 2006 года постепенно уменьшалась. До 2010 года численность населения составляла 17,7 тыс. человек. По итогам Всероссийской переписи населения 2010 года численность населения уменьшилась на 1,2 тыс. человек и составила 16,5 тыс. человек.

В настоящее время демографическая ситуация в городском округе Рефтинский характеризуется тенденцией убывания численности населения (Таблица 2.1). Общая численность населения Рефтинского на 01.01.2017 года составила 16201 человек.

Сведения о демографии городского округа Рефтинский

Таблица 2.1

наименование показателя	значение показателя на 1 января					
	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Численность всего населения по полу и возрасту на 1 января текущего года, человек						
Всего	16334	16116	16150	16205	16202	16201
Женщины	8717	8622	8634	8630	8600	8617
Мужчины	7617	7494	7516	7575	7602	7584

Таблица 2.2

наименование показателя	значение показателя за год						
	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Число родившихся, человек	217	209	122	221	200	144	147
Число умерших, человек	213	173	127	180	192	195	198
Естественный прирост, человек	4	36	-5	41	8	-51	-51

Сведения о демографии городского округа Рефтинский, указанные в таблицах 2.1, 2.2, 2.3 получены из базы данных показателей муниципальных образований, размещённых на официальном сайте федеральной службы государственной статистики.

Прогнозная численность населения.

Генеральным планом городского округа Рефтинский рассчитана оптимистичная прогнозная численность населения округа:

- на расчётный срок до 2030 г. –17,41 тыс. чел.
- на первую очередь строительства 2020 г. –16,81 тыс. чел.

Сведения о крупнейших предприятиях, обеспечивающих рабочими местами основную часть населения территории городского округа Рефтинский:

В 1981 году в посёлке введена в эксплуатацию Рефтинская бройлерная фабрика. Сегодня ОАО «Птицефабрика «Рефтинская», филиал «Рефтинская ГРЭС» ПАО «Энел ОГК-5» и ООО «Производственно - Строительное Объединение «Теплит» являются крупнейшими, высоко рентабельными предприятиями Российской Федерации, динамичное и прогрессивное развитие которых обеспечивает высокую значимость и известность территории посёлка Рефтинский в Свердловской области и на мировом экономическом рынке. Городской округ Рефтинский является одной из самых динамично развивающихся территорий Свердловской области, имеющей высокоразвитую сеть предприятий культурно-бытового назначения: Муниципальное автономное учреждение «Центр культуры и искусства» городского округа Рефтинский, Муниципальное бюджетное учреждение культуры «Библиотечная система» городского округа Рефтинский, Муниципальное автономное учреждение «Рефт-Арена», так же есть детский загородный лагерь «Искорка» и профилакторий «Уральские зори», которые расположены на берегу водохранилища, кинотеатр «Луч» с 2 кинозалами, множество предприятий торговли и бытового обслуживания населения, несколько современных торговых центров, магазины крупных сетевых компаний. На территории посёлка есть пожарная часть (в подчинении «[Рефтинской ГРЭС](#)»), полицейский участок, отделение почты, филиалы нескольких банков, в том числе «[Сбербанка](#) России». Постоянно действует Государственное бюджетное учреждение здравоохранения Свердловской области «Рефтинская городская больница», 10 бюджетных и автономных учреждений

дошкольного, общеобразовательного и дополнительного образования для детей и граждан всех возрастов, Федеральное государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение «Рефтинское специальное учебно-воспитательное учреждение для обучающихся с девиантным (общественно опасным) поведением закрытого типа. В 2019 году отметит свой 25 летний юбилей Государственное бюджетное учреждение социального обслуживания населения Свердловской области «Комплексный центр социального обслуживания населения «Ветеран» посёлка Рефтинский».

В Рефтинском имеется развитая телефонная сеть, которая продолжает расти, несколько операторов сотовой связи и Интернет-провайдеров. Благодаря развитой сети кабельного и спутникового телевидения, развивающегося цифрового, жители имеют возможность смотреть множество телевизионных каналов различной направленности.

Регулярно выпускаются местные периодические печатные издания: информационный вестник администрации городского округа Рефтинский «Рефтинский вестник», газеты «ТевикомАсбест», «Рефтинский Экспресс», новостной портал в информационно-телекоммуникационной сети Интернет «REFT NEWS».

С 2005 года действует Муниципальное казённое учреждение «Архив городского округа Рефтинский».

С целью формирования благоприятных условий для развития малого и среднего предпринимательства в Рефтинском 16.03.2012 года была создана и зарегистрирована некоммерческая организация «Рефтинский муниципальный фонд поддержки малого и среднего предпринимательства». Развитие малого и среднего предпринимательства способно обеспечить решение экономических и социальных задач, в том числе формирование конкурентной среды, насыщение рынков товарами и услугами, обеспечение занятости, увеличение налоговых поступлений в бюджеты всех уровней.

31.01.2013 года создано и зарегистрировано муниципальное казённое учреждение Единая дежурно-диспетчерская служба.

В 2013 году на территории городского округа Рефтинский был создан филиал государственного бюджетного учреждения Свердловской области «Многофункциональный центр предоставления государственных и муниципальных услуг».

Культура

Сфера культуры городского округа Рефтинский, наряду с образованием и здравоохранением, является одной из важных составляющих социальной инфраструктуры. Её состояние - один из ярких показателей качества жизни населения.

В городском округе Рефтинский действуют три учреждения культуры: Муниципальное автономное учреждение «Центр культуры и искусства» городского округа Рефтинский, Муниципальное бюджетное учреждение культуры «Библиотечная система» городского округа Рефтинский, Муниципальное автономное учреждение дополнительного образования «Рефтинская детская школа искусств».

Из учреждений культово-религиозного характера на территории расположен Приход в честь иконы Божией Материи «Державная» Каменской епархии Русской Православной Церкви (Московского Патриархата).

В Рефтинском функционирует единственное учреждение клубного типа – это МАУ «Центр культуры и искусства».

В структуру МБУК «Библиотечная система» городского округа Рефтинский входят 2 библиотеки: Центральная и библиотека №1.

На базе Центральной библиотеки в 2013 году открыт и успешно работает центр общественного доступа к сети Интернет (ЦОД) на 8 рабочих мест.

Образование

Система образования городского округа Рефтинский состоит из следующих направлений: дошкольное, общее, дополнительное образование детей и реализуется через Муниципальную программу «Развитие системы образования в городском округе Рефтинский до 2020 года».

Всего на территории 10 образовательных учреждений:

3 школы (МАОУ «СОШ №6», МБОУ «СОШ №15», МБОУ «СОШ №17»),

5 детских садов (МБДОУ «Детский сад «Родничок», МБДОУ «Детский сад «Радуга», МБДОУ «Детский сад «Подснежник», МБДОУ «Детский сад «Малышок», МАДОУ «Детский сад «Колобок»),

2 учреждения дополнительного образования детей (МБУ ДО «ЦДТ», МБУ ДО «ДЮСШ «Олимп»).

Одной из составляющих системы организации отдыха и оздоровления детей на территории городского округа Рефтинский является Муниципальное автономное учреждение «Детский загородный оздоровительный лагерь «Искорка». Данное учреждение введено в эксплуатацию в 1980 году. Лагерь функционирует круглогодично, организация отдыха детей осуществляется в период школьных каникул и межсезонье по заявкам, в остальное время лагерь работает как база отдыха. Проектная мощность организации - 260 человек в смену. В летний период проводится 4 смены, проводятся также детские заезды в период осенних и зимних каникул.

Лагерь расположен на берегу Рефтинского водохранилища, в лесной зоне.

Здравоохранение

На территории городского округа Рефтинский действует одно учреждение здравоохранения: городская больница с стационаром и поликлиникой. С 01.01.2012 года МУЗ «Больница Рефтинская» (муниципальное учреждение здравоохранения «Больница Рефтинская») перешла в собственность Свердловской области.

Новое наименование учреждения - ГБУЗ СО «Рефтинская ГБ» (государственное бюджетное учреждение здравоохранения Свердловской области «Рефтинская городская больница»).

Спорт

Городской округ Рефтинский обладает инфраструктурой для занятий физической культурой и спортом. Здесь расположено 53 спортивных сооружения из них в муниципальной собственности 39, в том числе 6 стадионов, 1 стадион представляет собой спортивное ядро с беговыми дорожками и секторами, введенный в эксплуатацию в 2017 году (необходима реконструкция трибуны для полноценной эксплуатации данного спортивного ядра); 9 спортивных залов, 1 плавательный бассейн в муниципальной собственности (бассейн находится в Муниципальном автономном учреждении «Детский загородный оздоровительный лагерь «Искорка» и функционирует только в летнее время), 1 крытый спортивный объект с искусственным льдом в муниципальной собственности. Функционирует один ДЮСШ, в котором занимается 702 воспитанника. На территории городского округа Рефтинский функционирует фитнес-центр. Всё это привлекает интерес жителей к занятиям физической культурой и спортом. Около 33% населения городского округа Рефтинский систематически занимаются физической культурой и спортом. (Из них около 62% доля обучающихся систематически занимающихся физической культурой и спортом, в общей численности обучающихся).

В городском округе Рефтинский 2 учреждения физкультурно-спортивной направленности: МБУ ДО «ДЮСШ «Олимп» (относится к системе дополнительного образования) и МАУ «РЕФТ-АРЕНА».

В октябре 2013 года был сдан в эксплуатацию ледовый комплекс МАУ «Рефт-Арена». В 2017 году завершилось строительство спортивного ядра с дорожками длиной 400 метров и секторами.

В состав построенного объекта входит:

- футбольное поле с искусственным травяным покрытием;
- беговые дорожки;
- легкоатлетический сектор (прыжки в длину, толкание ядра);
- сектора с универсальной игровой площадкой (теннис, волейбол);
- ограждение забором высотой 2,5 м.;
- освещение.

На спортивном поле допускается проведение тренировочных занятий, а также проведение соревнований по легкой атлетике и футболу.

2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта, имеющегося на территории городского округа Рефтинский

Посёлок расположен в южной части Свердловской области, в 22 км на северо-восток от города Асбеста и в 114 км от областного центра – города Екатеринбурга.

Городской округ с юга, запада и севера граничит с Асбестовским городским округом, с востока – с городским округом Сухой Лог.

На территории городского округа Рефтинский других населенных пунктов нет. Межмуниципальное сообщение обеспечено только с одной стороны

автомобильной дорогой до города Асбест. После выполненного ремонта дорога до города Асбест способна обеспечить потребность населения и предприятий городского округа Рефтинский в пассажирских и грузовых перевозках. Со стороны города Сухой Лог проложена железная дорога, регулярно ходит пассажирский электропоезд. Других автомобильных дорог с асфальтовым покрытием и межмуниципального сообщения нет.

С административными центрами смежных городских округов городской округ Рефтинский связан с помощью железных и автомобильных дорог. Водные объекты не судоходны. Ближайший аэропорт (Кольцово) расположен в областном центре – городе Екатеринбурге.

Железнодорожный транспорт

Ранее в границах городского округа Рефтинский функционировали 2 ветки железной дороги:

- грузовая (перегон «остановочный пункт 29 км – остановочный пункт 21 км») – направлением от города Асбеста до поселка Рефтинский;

- грузопассажирская – ответвление от железной дороги «Егоршино – Екатеринбург, Богданович - Екатеринбург».

Грузовая ветка приходила на территорию округа с запада, грузопассажирская – с востока.

Участок железной дороги от остановочного пункта «29-й км» до остановочного пункта платформы «21-й км» не действует, пути частично демонтированы.

По грузопассажирской ветке ходят электропоезда от станции Егоршино и станции Богданович.

Железнодорожная станция Рефтинская расположена в северо-западной части посёлка, на коммунальной территории, и к ней отсутствует удобный транспортный и пешеходный доступ.

За северной границей поселка Рефтинский располагается грузовая станция «Малорефтинская», от которой по подъездным путям на территорию Рефтинской ГРЭС доставляется топливо (уголь).

Автомобильный транспорт

Общественный автотранспорт осуществляет перевозку пассажиров по маршруту «поселок Рефтинский – город Асбест», «поселок Рефтинский – город Екатеринбург».

Пригородные и междугородние автобусы отправляются от автостанции, расположенной в западной части городского округа Рефтинский.

Регулярные перевозки по межмуниципальным маршрутам осуществляются двумя субъектами:

- ИП Литвиченко А.А. - маршрут № 759 Г (автостанция поселок Рефтинский – город Екатеринбург Северный автовокзал);

- ИП Газизов И.Р. - маршрут № 759А, № 759 Б (автостанция поселок Рефтинский– город Екатеринбург Северный автовокзал).

По пригородному маршруту одним субъектом:

ИП Симонов – маршрут № 103 (поселок Рефтинский (от Рефтинской ГРЭС) – город Асбест (от Автовокзала)).

Междугородние перевозки (до города Екатеринбурга) осуществляются в том числе транспортом ГУП СО «Асбестовское пассажирское автотранспортное предприятие».

Развитие дорожной сети

Решением Думы городского округа Рефтинский 5 созыва от 18.06.2013 года № 98 создан Дорожный фонд, подлежащий использованию в целях финансового обеспечения дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов на территории городского округа.

Основным целевым назначением Дорожного фонда является строительство (реконструкция), ремонт и содержание действующей сети автомобильных дорог общего пользования в состоянии, обеспечивающем их сохранность и безопасность дорожного движения. Развитие улично-дорожной сети в городском округе Рефтинский осуществляется в соответствии с Проектом организации дорожного движения на автомобильных дорогах в городском округе Рефтинский, утверждённым постановлением главы городского округа от 05.09.2012 года № 723.

В городском округе Рефтинский осуществляется реализация новых национальных стандартов по обустройству пешеходных переходов, в том числе вблизи школ и других образовательных организаций. В период с 2015 года по 2017 год установлены светофоры Т-7 на Г - образных опорах в количестве 12 штук. Ведётся работа по обустройству пешеходных переходов пешеходными ограждениями. Выполняются мероприятия по обустройству подходов к пешеходным переходам.

За последние годы на территории городского округа Рефтинский реализованы следующие проекты в сфере развития транспорта:

- отремонтированы проезды к дворовым территориям;
- выполнен ремонт автомобильной дороги общего пользования город Асбест - Рефтинская ГРЭС общей протяженностью 2850 м, из них участок от автовокзала до улицы Гагарина (Кольцевая) - 1150 м (за счёт местного бюджета), участок от улицы Гагарина (Кольцевая) до главного корпуса Рефтинской ГРЭС – 1700 м (за счёт спонсоров);
- построен тротуар от посёлка «Заречный» до улицы Лесная через лесной массив с устройством уличного освещения;
- проведён ремонт автомобильной дороги общего пользования по улице Гагарина (2707 кв.м.);
- установлен светофор в районе магазина Красное Белое;
- выполнен ремонт автомобильной дороги с тротуаром по улице Юбилейная на участке вдоль дома № 8 до здания № 6А – 1510 кв.м;

- установлено 222 дорожных знака на автомобильных дорогах городского округа Рефтинский;

- проведены работы по отсыпке технологической дороги на участке индивидуальной жилищной застройки 47 ГА.

- проведён ремонт автомобильной дороги на участке от автовокзала до ул. Гагарина.

Предусмотреть в период 2027-2031 годов строительство двух автомобильных дорог, позволяющих улучшить транспортную связь территорий п. Рефтинский, п. Малышева, г. Асбест, г. Сухой Лог. Жители и органы местного самоуправления п. Рефтинский неоднократно обращались в Правительство Свердловской области с просьбой решения данной проблемы, но до 2027 года строительство автомобильной дороги до г. Сухой Лог предусмотрено не будет, в связи с ограниченностью средств Дорожного фонда и первоочередностью завершения ранее начатых объектов.

Для решения проблемы реконструкции (строительства) дороги до кладбища необходимо выполнить ряд мероприятий:

- 1 этап – приведение собственником дороги в нормативное состояние, в соответствие со строительными нормами и правилами, предъявляемыми к грунтовым дорогам;

- 2 этап – в соответствии с законодательством Российской Федерации принять дорогу до кладбища в муниципальную собственность;

- 3 этап – осуществить разработку проекта реконструкции дороги, с прохождением всех необходимых экспертиз и получением положительных заключений;

- 4 этап – реализация проекта реконструкции дороги до кладбища.

Поскольку данные мероприятия требуют значительных временных затрат, то настоящая программа является целеполагающей для разработки муниципальных программ, проектных офисов и т.д.), являющихся инструментами реализации указанных этапов, и входят в стратегические мероприятия как организационные.

2.4. Характеристика сети дорог городского округа Рефтинский, оценка качества содержания дорог

Автодорожная сеть городского округа Рефтинский представлена дорогами общего пользования местного значения. Дорог федерального значения в границах городского округа Рефтинский нет.

С юго-запада к границам округа приходит региональная автодорога общего пользования регионального значения город Асбест – поселок Рефтинский. Автодорога имеет протяженность 9,38 км, IV категория, 2 полосы, асфальтобетонное покрытие.

Других автомобильных дорог с асфальтовым покрытием, осуществляющих межмуниципальное сообщение, нет.

Дорога с грунтовым покрытием связывает городской округ Рефтинский с центром городского округа Сухой Лог и поселок Алтынай (городской округ Сухой Лог).

Просёлочные дороги неудовлетворительного качества ведут в населённые пункты соседних городских округов – в посёлок Буланаш (Артемовский городской округ), на станцию Рефт и в посёлок Черемшанка (городской округ Сухой Лог).

Прямая связь с ближайшим населённым пунктом – городом Артемовским отсутствует, проезд осуществляются через город Сухой Лог.

Пересечения автомобильных дорог всех категорий с железной дорогой выполнены в одном уровне.

В соответствии с проектными решениями Схемы территориального планирования Свердловской области, за восточной границей городского округа Рефтинский предусматривается строительство автодороги «город Артемовский – город Сухой Лог». Проектом генерального плана городского округа Рефтинский предлагается устройство грузового обхода территории п. Рефтинский с выходом на автодорогу «город Артемовский – город Сухой Лог».

Проектируемый грузовой обход решит следующие проблемы:

- обеспечит вынос транзитных потоков грузового транспорта с жилых территорий посёлка Рефтинский;
- обеспечит дополнительную связь с промышленными территориями в северной части городского округа Рефтинский;
- обеспечит дополнительную связь с дорогами внешней сети (выход на автодорогу «город Артемовский – город Сухой Лог»);
- обеспечит прямую связь с одним из ближайших населённых пунктов городом Артемовским.

Кроме того, для обеспечения развития транспортной системы, улучшения связи между муниципальными образованиями и населёнными пунктами проектом предлагается реконструкция автомобильной дороги «посёлок Рефтинский – город Сухой Лог» (замена покрытия на капитальное).

Таблица № 3 Общая характеристика улично-дорожной сети городского округа Рефтинский

№ п/п	Наименование автодороги, кадастровый номер, адрес (местоположение)	Протяжённость метров	Категория автомобильной дороги	Идентификационный номер	Материал покрытия
1	Автодорога по улице Гагарина (кольцевая) 66:69:0101001:8380 Свердловская область, п. Рефтинский, ул. Гагарина	1593,00	III	65 409 567 ОП МГ I-2-0143	Асфальт
2	Автодорога по улице Юбилейная (объездная) 66:69:0101001:8381 Свердловская область, п. Рефтинский, ул. Юбилейная	1174,00	III	65 409 567 ОП МГ I-2-0144	Асфальт

3	<p>Автодорога по улице Юбилейная (от т. 23 до перекрёстка ул. Лесная)</p> <p>66:69:0101001:8386 Свердловская область, п. Рефтинский, ул. Юбилейная</p>	706,00	IV	65 409 567 ОП МГ I-2-0147	Асфальт
4	<p>Автодорога с тротуаром от дома 18а по улице Гагарина до улицы Молодёжная</p> <p>66:69:0101001:8379 Свердловская область, п. Рефтинский, ул. Гагарина</p>	289,00	IV	65 409 567 ОП МГ I-2-0152	Асфальт
5	<p>Автодорога с тротуаром по улице Молодёжная (от здания № 6 до дома № 3)</p> <p>66:69:0000000:1737 Свердловская область, п. Рефтинский, ул. Молодёжная</p>	188,00	IV	65 409 567 ОП МГ I-2-0155	Асфальт
6	<p>Автодорога с тротуаром по улице Молодёжная (от дома №3 до дома № 25)</p> <p>66:69:0000000:1735 Свердловская область, п. Рефтинский, ул. Молодёжная</p>	820,00	IV	65 409 567 ОП МГ I-2-0153	Асфальт
7	<p>Автодорога с тротуаром по улице Молодёжная (от дома № 3 до здания № 26)</p> <p>66:69:0000000:1736 Свердловская область, п. Рефтинский, ул. Молодёжная</p>	285,00	IV	65 409 567 ОП МГ I-2-0154	Асфальт
8	<p>Автодорога с тротуаром по улице Гагарина (от дома № 4 до автодороги на Рефтинскую ГРЭС)</p> <p>66:69:0101001:8363</p>	495,00	III	65 409 567 ОП МГ I-2-0150	Асфальт

	Свердловская область, п. Рефтинский, ул. Гагарина				
9	Автомобильная дорога до артскважины «Тёплый ключ» 66:69:0101002:1640 Свердловская область, п. Рефтинский, р.п. Рефтинский, п/о Рефтинский	1057,00	IV	65 409 567 ОП МГ I-2-0167	Асфальт Грунт
10	Автомобильная дорога по ул. Гагарина (от дома № 18а, вдоль домов 19-22, до автомобильной дороги на Рефтинскую ГРЭС) 66:69:0101001:8382 Свердловская область, п. Рефтинский, ул. Гагарина	546,00	V	65 409 567 ОП МГ I-2-0156	Асфальт
11	Замощение автомобильной дороги частный сектор: ул. Электриков, ул. Турбинная, ул. Сосновый бор, ул. Ясная, ул. Энергостроителей 66:69:0101002:1632 Свердловская область, п. Рефтинский, ул. Электриков, ул. Турбинная, ул. Сосновый бор, ул. Ясная, ул. Энергостроителей	4428,00	V	65 409 567 ОП МГ I-2-0145	Асфальт Грунт
12	Замощение автомобильной дороги частный сектор район 11 га 66:69:0101002:1637 Свердловская область, п. Рефтинский, ул. Дружбы,	2260,00	V	65 409 567 ОП МГ I-2-0148	Грунт

	ул. Родниковая, ул. Энтузиастов				
13	Автомарога до детского загородного оздоровительного лагеря «Искорка» 66:69:0101002:1265 Свердловская область, посёлок городского типа Рефтинский, улица Ильи Вольфсона	3449,00	IV	65 409 567 ОП МГ I-2-0151	Бетон
14	Автомарога от моста совмещённого автомарожного через водохранилище до моста автомарожного через подводящий канал 66:69:0000000:1741 Свердловская область, п. Рефтинский	1083,00	III	65 409 567 ОП МГ I-2-0168	Асфальт
15	Замощение автомароги до ГЗБИ 66:69:0000000:1733 Свердловская область, п. Рефтинский	1225,00	IV	65 409 567 ОП МГ I-2-0146	Бетон
16	Сооружение - автомарога автохозяйства 66:69:0101002:1426 Свердловская область, п. Рефтинский	352,00	IV	65 409 567 ОП МГ I-2-0149	Цементно- бетонное
17	Замощение автомароги от дома № 17 по ул. Юбилейная до базы «Волна» 66:69:0101001:8393 Свердловская область, п. Рефтинский	378,00	V	65 409 567 ОП МГ I-2-0163	Грунт
18	Автомарога от дома № 10 по улице Юбилейная до базы «Маяк» 66:69:0101001:8396 Свердловская область,	201,00	V	65 409 567 ОП МГ I-2-0169	Асфальт

	п. Рефтинский				
19	Автодорога по улице Гагарина (от здания № 45 до автозаправочной станции) 66:69:0101001:8388 Свердловская область, п. Рефтинский, ул. Гагарина	277,00	V	65 409 567 ОП МГ I-2-0162	Асфальт
20	Автодорога по ул. Кольцевая 66:69:0101001:8384 Свердловская область, п. Рефтинский, ул. Кольцевая	260,00	V	65 409 567 ОП МГ I-2-0159	Асфальт
21	Автодорога до базы отдыха «Журавушка» (ответвление от дороги до детского загородного оздоровительного лагеря «Искорка») 66:69:0000000:1743 Свердловская область, п. Рефтинский	325,00	V	65 409 567 ОП МГ I-2-0170	Грунт
22	Замощение автодороги от здания № 45 по ул. Гагарина до гаражных кооперативов 66:69:0101001:8391 Свердловская область, п. Рефтинский, ул. Гагарина	499,00	V	65 409 567 ОП МГ I-2-0165	Асфальт, грунт
23	Автодорога от гаражного кооператива № 5е до ветлечебницы 66:69:0101001:8392 Свердловская область, п. Рефтинский	393,00	V	65 409 567 ОП МГ I-2-0166	Асфальт, грунт
24	Замощение автодороги от улицы Сосновый бор до улицы Энтузиастов 66:69:0101002:1641 Свердловская область, п. Рефтинский	436,00	V	65 409 567 ОП МГ I-2-0171	Грунт
25	Автодорога по ул. Молодёжная (вдоль дома №	247,00	V	65 409 567 ОП МГ	Асфальт

	29 до здания № 1 по ул. Юбилейная)			I-2-0157	
	66:69:0101001:8385 Свердловская область, п. Рефтинский, ул. Молодежная				
26	Автодорога по ул. Юбилейная (вдоль дома № 8 до здания дома № 6а) 66:69:0101001:8383 Свердловская область, п. Рефтинский, ул. Юбилейная	266,00	V	65 409 567 ОП МГ I-2-0158	Асфальт
27	Автодорога от фильтровальной станции до водозаборных сооружений на Малом Рефте 66:69:0000000:1744 Свердловская область, п. Рефтинский, Участок находится примерно в 5135 м по направлению на северо-восток от ориентира п. Рефтинский, расположенного за пределами участка, адрес ориентира: Свердловская область, ГО Рефтинский	2064,00	V	65 409 567 ОП МГ I-2-0172	Асфальт, грунт
28	Автодорога с тротуаром по улице Гагарина (от автодороги на Рефтинскую ГРЭС до здания № 31) 66:69:0101001:8387 Свердловская область, п. Рефтинский, ул. Гагарина	235,00	V	65 409 567 ОП МГ I-2-0160	Асфальт
29	Автодорога от очистных сооружений Рефтинской ГРЭС до полигона ТБО 66:69:0000000:1745 Свердловская область, п. Рефтинский, участок находится примерно в 2764 по направлению на северо-восток от ориентира п. Рефтинский, расположенного за пределами участка, адрес ориентира: Свердловская	1509,00	IV	65 409 567 ОП МГ I-2-0173	Грунт

	область, Сухоложский район				
30	Замоещение автодороги до базы отдыха «Отдых» 66:69:0101002:1642 Свердловская область, п. Рефтинский	237,00	V	65 409 567 ОП МГ I-2-0174	Грунт
31	Автодорога по ул. Гагарина (до здания № 31 А) 66:69:0101001:8390 Свердловская область, п. Рефтинский	110,00	V	65 409 567 ОП МГ I-2-0161	Асфальт
32	Автодорога от поворота у поста ГАИ, вдоль пожарной части до главного корпуса Рефтинской ГРЭС 66:69:0101001:8394 Свердловская область, п. Рефтинский	1249,00	IV	65 409 567 ОП МГ I-2-0175	Асфальт, грунт
33	Сооружение - автодорога от т. 11 до т. 24 (от остановки Турбинная до поворота на пионерлагерь) 66:69:0101002:1475 Свердловская область, п. Рефтинский	745,90	IV	65 409 567 ОП МГ I-2-0177	Асфальт
34	Автодорога от поворота в частный сектор до АЗС по ул. Солнечная 66:69:0000000:1731 Свердловская область, п. Рефтинский, ул. Солнечная	454,00	IV	65 409 567 ОП МГ I-2-0176	Асфальт
35	Автодорога г. Асбест - Рефтинская ГРЭС 66:69:0000000:1742 Свердловская область, п. Рефтинский	1177,00	III	65 409 567 ОП МГ I-2-0179	Асфальт

36	<p>Благоустройство промплощадки дорога от т. А до фильтровальной станции</p>	1020,00	IV	65 409 567 ОП МГ I-2-0001.24	-
37	<p>Сооружение – замощение автодороги по улице Черёмуховая</p> <p>66:69:0101002:1631 Свердловская область, городской округ Рефтинский, п. Рефтинский, ул. Черемуховая</p>	572,00	V	65 409 567 ОП МГ I-2-0308	Грунт
38	<p>Сооружение – замощение автодороги по улице 50 лет Победы</p> <p>66:69:0101002:1629 Свердловская область, городской округ Рефтинский, п. Рефтинский, ул. 50 Лет Победы</p>	1220,00	V	65 409 567 ОП МГ I-2-0309	Грунт
39	<p>Сооружение – автодорога от дома № 1 до домов № 3 и 4 по улице Гагарина</p> <p>66:69:0101001:8339 Свердловская область, городской округ Рефтинский, п. Рефтинский, в районе жилого дома № 1 по улице Гагарина</p>	125,00	V	65 409 567 ОП МГ I-2-0310	Асфальт
40	<p>Сооружение – замощение автодороги от улицы Молодёжная до дома № 60 по улице Сосновый Бор</p> <p>66:69:0101002:1626 Свердловская область, городской округ Рефтинский, п. Рефтинский, Ясная</p>	588,00	V	65 409 567 ОП МГ I-2-0311	Асфальт, грунт

41	<p>Сооружение – замощение автодороги от здания № 45 по улице Гагарина до подстанции «Жилпосёлок»</p> <p>66:69:0101001:8340 Свердловская область, городской округ Рефтинский, п. Рефтинский, в районе здания № 45 по улице Гагарина</p>	70,00	IV	65 409 567 ОП МГ I-2-0312	Щебень, грунт
42	<p>Сооружение – замощение автодороги по улице Маршала Жукова</p> <p>66:69:0101002:1630 Свердловская область, городской округ Рефтинский, п. Рефтинский, ул. Маршала Жукова</p>	748,00	V	65 409 567 ОП МГ I-2-0313	Грунт
43	<p>Сооружение – автодорога от дома № 19 до дома № 11 по улице Молодёжная</p> <p>66:69:0000000:1722 Свердловская область, городской округ Рефтинский, п. Рефтинский, ул. Молодежная</p>	247,00	V	65 409 567 ОП МГ I-2-0314	Асфальт
44	<p>Сооружение – автодорога к дому № 12 по улице Лесной</p> <p>66:69:0101002:1627 Свердловская область, городской округ Рефтинский, п. Рефтинский, в районе жилого дома № 12 по улице Лесной</p>	36,00	V	65 409 567 ОП МГ I-2-0315	Асфальт
45	<p>Сооружение – замощение автодороги по улице Сиреневая</p> <p>66:69:0101002:1628 Свердловская область, городской округ Рефтинский, п. Рефтинский, улица</p>	514,00	V	65 409 567 ОП МГ I-2-0316	Грунт

Сиреневая					
46	Сооружение – автодорога с тротуаром от дома № 2 по улице Юбилейная до дома № 32 по улице Молодёжная 66:69:0101001:8341 Свердловская область, городской округ Рефтинский, п. Рефтинский, ул. Молодежная	111,00	V	65 409 567 ОП МГ I-2-0317	Асфальт
47	Сооружение – автодорога с тротуаром к дому № 1 по улице Лесная 66:69:0101003:2101 Свердловская область, городской округ Рефтинский, п. Рефтинский, в районе жилого дома № 1 по улице Лесная	51,00	IV	65 409 567 ОП МГ I-2-0318	Асфальт
48	Сооружение - автодорога от улицы Молодёжная до СПТУ 66:69:0101001:8342 Свердловская область, городской округ Рефтинский, п. Рефтинский, ул. Молодежная	100,00	V	65 409 567 ОП МГ I-2-0319	Асфальт
49	Автомобильная дорога «пос. Рефтинский -пос. Окунева» (от автовокзала до железнодорожного переезда) 66:69:0000000:1746 Свердловская область, п. Рефтинский	528		65 409 567 ОП МГ I-2-0388	
Итого:		36942,9			

2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в городском округе Рефтинский, обеспеченность парковками

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории городского округа Рефтинский. Основной прирост этого показателя осуществляется за счет увеличения числа легковых автомобилей, находящихся в собственности граждан. Временное хранение автотранспорта

осуществляется на приусадебных участках и в гаражах для индивидуального транспорта. Генеральным планом предусмотрено строительство гаражей для хранения индивидуального транспорта, с целью расширения парковочного пространства до 680 машино/мест.

Вблизи общественных и социально значимых объектов на территории муниципального образования, организованы парковочные места для легковых транспортных средств.

В связи с ростом количества автотранспортных средств актуальной становится проблема обеспечения безопасности дорожного движения.

2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными и другими связями.

В городском округе Рефтинский остаётся нерешённым вопрос организации внутри муниципальных перевозок. Год от года, по мере развития индивидуального жилищного строительства в городском округе Рефтинский, возрастает потребность населения в муниципальных регулярных перевозках.

Ежедневная потребность населения городского округа Рефтинский в необходимости добираться до мест работы и объектов социальной инфраструктуры осуществляется за счёт транспортных средств предприятий, услуг такси и личного автотранспорта.

Так же существует проблема организации муниципального регулярного рейса до кладбища. Дорога до кладбища входит в состав технологической дороги до города Сухой Лог, принадлежащей ПАО «Энел Россия» (кадастровый номер объекта 66:69:0000000:1682), однако земли, расположенные под автомобильной дорогой могут принадлежать Гослесфонду (в настоящее время собственник не установлен). Дорога имеет грунтовое покрытие и в условиях непогоды, преимущественно в весенне-осенний период, предприниматели (такси) отказываются осуществлять пассажирские перевозки. Таким образом, люди, не имеющие собственных транспортных средств, не могут добраться до кладбища.

В результате анализа существующей транспортной инфраструктуры городского округа Рефтинский выявлены следующие проблемы:

- отсутствие муниципальных регулярных перевозок;
- прохождение транзитного грузового транспорта по территории населённого пункта, так как объездных дорог нет, из-за чего дорожное полотно быстро подвергается износу;
- транспортная изолированность территории, низкая транспортная мобильность населения: отсутствие прямой связи между п. Рефтинский и г. Артемовский, г. Сухой Лог;
- отсутствие капитального покрытия на автодороге до кладбища (технологическая дорога п. Рефтинский – г. Сухой Лог);

- отсутствие удобного пешеходного и транспортного доступа к железнодорожной станции Рефтинская.

Таблица №3. Характеристика внутренней сети общественного транспорта:

Наименование автобусной остановки	Адрес	Наличие остановочного павильона или навеса (да/нет)
Остановка автобусная «Больница» (левая)	624285, Свердловская обл., п. Рефтинский	да
Остановка автобусная «Больница» (правая)	624285, Свердловская обл., п. Рефтинский	да
Остановочный комплекс	624285, Свердловская обл., п. Рефтинский, ул. Гагарина (Кольцевая) в районе дома № 10	да
Остановка автобусная «Сады»	624285, Свердловская обл., п. Рефтинский	да
Остановка автобусная «МУП-1»	624285, Свердловская обл., п. Рефтинский	да
Остановка автобусная «МУП-2»	624285, Свердловская обл., п. Рефтинский	да
Остановка автобусная «МУП-3»	624285, Свердловская обл., п. Рефтинский	да
Остановочный навес	624285, Свердловская обл., п. Рефтинский, ул. Турбинная	да
Остановка автобусная	624285, Свердловская обл., п. Рефтинский, в районе пионерского лагеря	нет
Остановка автобусная	624285, Свердловская обл., п. Рефтинский, «Сиеста»	да

2.7. Характеристика условий не моторизированного передвижения (пешеходного и велосипедного)

На территории городского округа Рефтинский велосипедное движение в организованных формах не представлено.

Внутри территории городского округа Рефтинский, в большинстве случаев, требуется формирование пешеходных тротуаров, необходимых для упорядочения движения пешеходов, ограничения дорожного полотна. Протяженность пешеходных дорожек в настоящее время составляет 16,155 км.

Таблица №4. Перечень и протяженность тротуаров и пешеходных дорожек:

№ п/п	Участки пешеходных дорожек, дорожки, тротуары	Протяжённость участка, м.
1	ул. Гагарина, Кольцевая	1 670
2	Тротуар вдоль ул. Гагарина д.17а, 18а	400
3	Площадь 30-я Победы	260
4	Вдоль ДШИ и СПТУ до ул. Молодежная	180
5	Вдоль ФНС и узла связи до ул. Молодежная	94
6	по улице Юбилейной (объездная т.15,16 до 24)	1 480
7	Вдоль дома 10 по ул. Юбилейной	171
8	По улице Юбилейной от д.17 до ул. Лесная	535
9	От ул. Юбилейная 4 до Аптеки Юбилейная 5	120
10	Тротуар от ул. Молодежная 3 до Молодежной 26	825
11	От д.15 по ул. Молодежной до общежития Гагарина 18а	289
12	Тротуары по ул. Молодежной (от д.№3 до здания 2 Б)	398
13	Тротуар с торца дома по улице Молодёжная, 35 до автомобильной дороги	93
14	Тротуар от Юбилейной 7 до Юбилейной 13	110
15	От Юбилейной 17 до Юбилейной 9	535
16	С фасадной стороны дома 4 по ул. Юбилейная	312,5
17	От Юбилейной 6 вдоль Молодежной 3 до а/дороги	250
18	От Юбилейной 9 до Юбилейной 11	110
19	ул. Молодежная тротуары от дома №3 до № 25	820
21	От дома 15 по ул. Молодежной вдоль СПТУ, узла связи до гостиницы ГРЭС	398
22	Вдоль фасада домов 29 - 35 по Молодежной	270
23	От дома Молодежная 29 к дому Молодежная 31	79,2
24	Вдоль дома Молодежная 37	83,5
25	от Молодежной, 19 до Молодежной, 29	130
26	вдоль фасада дома Юбилейной, 8	150
27	тротуар вдоль Гагарина, 22-19	250
28	вдоль фасадов домов Молодежная, 33, 27, 25	745,9
29	Юбилейная, 10 – от т. 11 до т. 24	746
30	От Юбил.8 до школы № 17	60
31	от Моста до автостанции	1 395
32	пешеходная дорожка в мкр.Заречный	239
33	От дома Юбилейная 5 к Юбилейной 17	80
34	пешеходная дорожка Лесная,10 – Лесная 9	50
35	пешеходная дорожка от Молодёжная 29 до Юбилейная 9	270
36	пешеходная дорожка от Юбилейная 9 до Юбилейная 12	110
37	пешеходные тропинки Гагарина 13А – Гагарина 8; Гагарина 8 – Гагарина 13,11; Гагарина 1- Гагарина 6,7; Гагарина 1, 13а – Гагарина 9	850
38	пешеходные дорожки от Гагарина 15 до Гагарина 20, от Гагарина 16 до Дет.сад 20; от Дет.сад 20 до Гагарина 21, от Гагарина 22 до Гагарина 17, от Гагарина 19 до развилки дороги, от Гагарина 17 до Гагарина 20	926
39	тротуары лесного массива (от Гагарина 20,22 до Гагарина 33, от Гагарина16 до торговой площади, от магазина «Лавка» до МСЧ и школы №15	670

40	аллея «Победы»	2 100,0 м2*
41	аллея у ЦКиИ	3 150, 0 м2*
ВСЕГО		16 155, 10 м (27 133, 15 м2)*

2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств

Организация дорожного движения на территории городского округа Рефтинский определена таким образом, что не позволяет исключить движение грузовых автомобилей и автомобилей, осуществляющих перевозку крупногабаритных и опасных грузов, внутри посёлка.

В основном обслуживанием автомобильных дорог, улично-дорожной сети, межрегиональных и областных дорог окружного значения осуществляет ГКУСО «Управление автомобильных дорог», местного значения Муниципальное унитарное предприятие «Производственный трест жилищно-коммунального хозяйства» городского округа Рефтинский.

Анализ парка и износа транспортных средств показывает, что техника находится в удовлетворительном состоянии, соответственно программой не предусматривается закупка техники за счет внебюджетных средств.

2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью поставленных задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни, содействия развитию посёлка.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог.

Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов дорожных работ:

- содержание автомобильной дороги - комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;

- ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги.

Также необходимо предусмотреть дополнительные мероприятия по повышению безопасности дорожного движения:

- 1) развитие систем видеонаблюдения внутри поселения;
- 2) установка дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств согласно ГОСТ Р 52289-2004.
- 3) установка светофоров по форме Т-7 в непосредственной близости от школ, социальных объектов;
- 4) развитие профилактических мероприятий, акций по повышению безопасности дорожного движения.
- 5) Необходимо проводить актуализацию и своевременно вносить изменения в ПОДД, а также в технические паспорта автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории городского округа.
- 6) Необходима разработка комплексной схемы организации дорожного движения на территории городского округа Рефтинский.

По статистическим данным за последние годы складывается следующая ситуация по дорожно-транспортным происшествиям:

Показатель	2015 год	2016 год	2017 год
Общее количество дорожно-транспортных происшествий	139	120	81
Общее количество пострадавших, чел.	6	2	4
В том числе погибших, чел.	0	0	0

Общее количество пострадавших на пешеходных переходах за период с 2015 – 2017 годы – 2 человека, погибших нет.

Анализируя данную ситуацию можно наблюдать положительную тенденцию по спаду количества дорожно-транспортных происшествий в городском округе Рефтинский. Однако аварийность сохраняется, в связи с постоянно возрастающей мобильностью населения при имеющем место перераспределении перевозок от общественного транспорта к личному, увеличивающейся диспропорцией между приростом числа автомобилей и приростом протяжённости улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относится к главным источникам загрязнения окружающей среды.

Основной причиной высокого загрязнения воздушного бассейна выбросами автотранспорта является увеличение количества автотранспортных средств, его изношенность и некачественное топливо.

Отработанные газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, хлориды, используемые в качестве антиобледенителей дорожных покрытий, загрязняют придорожные полосы и

водные объекты.

Главный компонент выхлопов внутреннего сгорания (кроме шума) - окись углерода (угарный газ) - опасен для человека, животных, вызывает отравление различной степени, в зависимости от концентрации. При взаимодействии выбросов автомобилей и смесей загрязняющих веществ в воздухе могут образоваться новые вещества, более агрессивные. На прилегающих территориях к автомобильным дорогам вода, почва и растительность являются носителями ряда канцерогенных веществ. Недопустимо выращивание здесь овощей, фруктов и скармливание травы животным.

Повышение уровня загрязнения атмосферного воздуха возможно в зимнее время, в связи с необходимостью прогрева транспорта, а также в периоды изменения направления ветра.

Одним из направлений в работе по снижению негативного влияния автотранспорта на загрязнение окружающей среды является расширение использования альтернативного топлива - сжатого и сжиженного газа, благоустройство дорог, контроль работы двигателей.

Защиту населения от чрезвычайных ситуаций, обеспечение первичных мер пожарной безопасности осуществляет Государственное казённое пожарно-техническое учреждение Свердловской области «50 пожарная часть МЧС России по Свердловской области пгт.Рефтинский».

2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры городского округа Рефтинский

Генеральным планом городского округа Рефтинский в отношении поселка Рефтинский, предусматривается:

- 1) упорядочивание существующей улично-дорожной сети;
- 2) строительство новых улиц и дорог с дифференциацией их по транспортному назначению;
- 2) Строительство главных улиц поселка для достижения их протяженности до 2,8 км;
- 3) Строительство основных улиц в жилой застройке для достижения их протяженности 2 км;
- 4) Строительство гаражей для индивидуального автотранспорта, для достижения показателя обеспеченности парковочным пространством в 680 маш/мест;
- 5) Строительство 1 станции техобслуживания.

В целом, развитие сети дорог городского округа в предстоящий период будет проводиться в направлении их качественного улучшения, совершенствования технического состояния и обустройства.

2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры муниципального образования городской округ Рефтинский

Программа «Комплексного развития транспортной инфраструктуры

городской округ Рефтинский до 2030 годы» подготовлена на основании:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 г. № 190-ФЗ;
2. Федеральный закон от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в РФ»;
3. Федеральный закон от 03.07.2016 г. № 373-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации, отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования регулирования подготовки, согласования и утверждения документации по планировке территории и обеспечения комплексного и устойчивого развития территорий и признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации»;
5. Федеральный закон от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
6. Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
7. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 26.05.2016 г. № 131 «Об утверждении порядка осуществления мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
8. Генеральный план городского округа Рефтинский в отношении посёлка Рефтинский, утвержденный решением Думы городского округа Рефтинский от 28.12.2012 года №71;
9. Генеральный план городского округа Рефтинский, утвержденный решением Думы городского округа Рефтинский от 28.03.2013 года №83.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, исполнительной власти Свердловской области, органов местного самоуправления в решении задач реализации мероприятий;
- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

2.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Финансовой основой реализации муниципальной программы являются средства бюджета городского округа Рефтинский. Привлечение средств

областного бюджета учитывается как прогноз софинансирования мероприятий в соответствии с действующим законодательством.

Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом городского округа Рефтинский на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Финансирование мероприятий Программы осуществляется в следующих формах бюджетных ассигнований: оплата муниципальных контрактов на выполнение работ для муниципальных нужд в целях реализации полномочий городского округа Рефтинский по строительству и ремонту дорог местного значения.

Объемы финансирования муниципальной программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

Раздел 3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории городского округа Рефтинский

3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития городского округа Рефтинский

Городской округ Рефтинский имеет базу для:

- формирования современной системы инженерных коммуникаций, обеспечивающей высокий уровень жизни населения посёлка и инвестиционную привлекательность всех территорий в границах населенного пункта;
- формирования современной дорожно-транспортной системы муниципального образования, обеспечивающей повышение мобильности населения поселка, улучшение доступности мест приложения труда, объектов торговли, культурно-бытового обслуживания населения;
- резервирования территорий для реализации приоритетных инвестиционных проектов муниципального назначения;
- выделение и резервирование территорий различного функционального назначения для будущего развития муниципального образования и его экономики.

Развитие городского округа Рефтинский по вероятностному сценарию учитывает развитие следующих приоритетных секторов:

1. обеспечение безопасности территории и предотвращение вредных воздействий хозяйственной деятельности на окружающую среду;
2. сохранение и развитие системы природных и озелененных территорий;
3. улучшение жилищных условий населения и качества жилищного фонда, повышение многообразия жилой застройки;
4. развитие общественных территорий, формирование системы общественных центров и комплексов социальной инфраструктуры поселка;
5. реорганизация и эффективное использование производственных территорий;
6. обеспечение надежности и безопасности систем транспортного обслуживания и инженерного обеспечения территории;

7. формирование средствами комплексного благоустройства комфортной и привлекательной среды.

По итоговой характеристике социально-экономическое развитие городского округа Рефтинский можно рассматривать как:

- перспективное для частных инвестиций, что обосновывается средним уровнем доходов населения и высокой транспортной доступностью;

- имеющее потенциал социально-экономического развития, способствующее самостоятельно и с привлечением средств вышестоящих бюджетов обеспечить средние стандарты жизни населения, что приведет в будущем к повышению инвестиционной привлекательности территории.

Сохранение многофункционального профиля экономики, является основой его устойчивого развития. В перспективе возрастет доля таких направлений как транспортные услуги и логистика, торговля, социальное обслуживание, предпринимательство и агропромышленное производство.

3.2. Прогноз транспортного спроса городского округа Рефтинский, объемов и характера передвижения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения

Планируемое строительство производственных предприятий на территории городского округа Рефтинский позволяет сделать вывод, что в дальнейшем будет наблюдаться значительное увеличение транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения. Планируется значительное увеличение грузового транспорта.

Предприятия и организации, предоставляющие автотранспортные услуги населению, обязаны систематически, не реже 1 раза в 5 лет, организовывать обследования пассажиропотока. Полученный в результате обследования материал служит основанием для корректировки маршрутной схемы отдельных маршрутов, составления расписания движения автобусов, организации укороченных маршрутов. Обследование пассажиропотоков проводится в соответствии с действующими нормативными документами.

3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта, имеющегося на территории городского округа Рефтинский

Стабильная ситуация с транспортным спросом населения не предполагает значительных изменений транспортной инфраструктуры по видам транспорта в городском округе Рефтинский.

Железнодорожный транспорт - по грузопассажирской ветке ходят электропоезда от станции Егоршино и станции Богданович.

За северной границей поселка Рефтинский располагается грузовая станция «Малорефтинская», от которой по подъездным путям на территорию Рефтинской ГРЭС доставляется топливо (уголь).

Автомобильный транспорт - важнейшая составная часть инфраструктуры городского округа Рефтинский, удовлетворяющая потребностям всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая

различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения.

Развитие зоны объектов автомобильного транспорта предлагается путем упорядочения существующей улично-дорожной сети.

Строительство новых улиц и дорог с дифференциацией их по транспортному назначению.

В целом, развитие сети дорог городского округа в предстоящий период будет проводиться в направлении их качественного улучшения, совершенствования технического состояния и обустройства.

3.4. Прогноз развития дорожной сети городского округа Рефтинский

Реализация муниципальной программы позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания, осуществления контроля за перевозкой грузов, инструментальной диагностике технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения мероприятий по строительству, ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов, разработки и обновлению проектов организации дорожного движения.

В результате реализации Программы планируется достигнуть следующих показателей:

- увеличение доли муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям;
- содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме;
- ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- оценка технического состояния искусственных сооружений (мостов - Бединиц);
- проведение паспортизации бесхозных участков дорог;
- проектирование и строительство тротуаров;
- проектирование и строительство автомобильных дорог на территориях нового промышленного и жилищного строительства, а также на территории существующего жилого фонда.

Существующие риски по возможности достижения прогнозируемых результатов:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновения бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;
- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по строительству, реконструкции, содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в Программе величин показателей.

3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

Таблица №5. Прогноз уровня автомобилизации в городском округе Рефтинский до 2030 года:

Наименование показателя	2018г. оценка	2019г. оценка	2020г. оценка	2021г. оценка	2022г. оценка	2023-2030г.г. оценка
Вариант 1	3200	3210	3220	3230	3240	3250
Вариант 2	3200	3215	3230	3245	3260	3380
Вариант 3	3200	3225	3250	3275	3300	3500

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а также для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестке. К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения, интенсивность прибытия на зеленый сигнал, динамический коэффициент приведения состава транспортного потока, поток насыщения, установившейся интервал убытия очереди автомобилей, коэффициент загрузки полосы движением, доля зеленого сигнала в цикле, коэффициент приращения очереди, средняя длина очереди в автомобилях и метрах, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной проходимости.

В городском округе Рефтинский на расчетный срок прогнозируется изменение параметров дорожного движения.

Изменение плотности улично-дорожной сети зависит от изменения плотности рабочих мест и средних пассажиропотоков в автобусах.

По полученному прогнозу среднее арифметическое значение плотности улично-дорожной сети с 2018г. до 2030г. меняется. Это означает, что ожидается рост автомобильных потоков, возникает потребность в увеличении плотности и качества улично-дорожной сети.

3.6. Прогноз показателей дорожного движения

При выполнении мероприятий, направленных на повышение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог местного значения, ожидается:

- минимизация дорожно-транспортных происшествий на территории городского округа;
- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов.

3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

- сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;
- мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива.

Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:

- уменьшить вредное воздействие транспорта на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;
- стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (нефтяного происхождения) топливно-энергетических ресурсов – сжатом и сжиженном газе.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

- разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;
- обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль автомобильных дорог для снижения уровня загрязнения прилегающих территорий.

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог.

Раздел 4. Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры городского округа Рефтинский

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры городского округа Рефтинский необходимо учитывать прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловую активность на территории округа.

При разработке сценариев развития транспортного комплекса помимо основных показателей социально-экономического развития учитывались макроэкономические тенденции, были разработаны 3 сценария на вариантной основе в составе двух основных вариантов - вариант 1 (базовый) и вариант 2

(умеренно-оптимистичный) и варианта 3 (экономически обоснованный) предлагаемых к реализации с учетом всех перспектив развития округа.

Варианты 1, 2 прогноза разработаны на основе единой гипотезы внешних условий. Различие вариантов обусловлено отличием моделей поведения частного бизнеса, перспективами повышения его конкурентоспособности и эффективностью реализации государственной политики развития.

Вариант 1 (базовый). Предполагается сохранение инерционных трендов, сложившихся в последний период, консервативную инвестиционную политику, ограниченные расходы на развитие компаний инфраструктурного сектора, при стагнации государственного спроса.

Вариант 2 (умеренно-оптимистичный). На территории предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов.

Сценарий характеризуется ростом экономической активности транспортных и пассажирских перевозок, увеличение деловой активности, предполагает также привлечение инвестиций.

Вариант 3 (экономически обоснованный). На территории предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов.

Сценарий предполагает капитальный ремонт искусственных сооружений, предполагает комплексную реализацию основных мероприятий по развитию улично-дорожной сети городского округа Рефтинский, предполагает рост транспортной инфраструктуры опережающими темпами, расширение индивидуального, жилищного строительства, развитие инфраструктуры пассажирских и грузовых перевозок, развитие туризма.

Раздел 5. Перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры городского округа Рефтинский

Достижение целей и решение задач Программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры округа.

Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после

разработки проектно-сметной документации.

Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства федерального, областного, местного бюджета и внебюджетные средства.

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий по строительству, реконструкции, содержанию, ремонту, паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения в городском округе Рефтинский, проектированию и строительству тротуаров, велосипедных дорожек, мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения, мероприятия по организации транспортного обслуживания населения.

Перечень мероприятий по ремонту дорог, искусственных сооружений формируется администрацией городского округа Рефтинский по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан.

Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них определяются муниципальным контрактом (договором) в соответствии с классификацией работ, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, а также в случае капитального ремонта, реконструкции и строительства - проектно-сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги.

Перечень основных мероприятий программы по развитию сети автомобильных дорог представлен в Приложении 1 к программе.

5.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Внесение изменений в структуру транспортной инфраструктуры по видам транспорта не планируется.

5.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

Транспортная инфраструктура должна обеспечить комфортную доступность территорий муниципального образования городской округ Рефтинский, безопасность и надежность внутригородских, пригородных и внешних транспортных связей в условиях прогнозируемого роста подвижности населения и объемов пассажирских и грузовых перевозок, жестких экологических требований.

Эти задачи требуют развития единой транспортной системы поселка, обеспечивающей взаимодействие, взаимодополняемость индивидуального и общественного транспорта.

Основными направлениями развития транспортной инфраструктуры

являются:

- формирование транспортной системы, отвечающей требованиям сложившегося уровня автомобилизации посёлка;
- развитие систем общественного транспорта, повышение их работоспособности с индивидуальным транспортом;
- создание условий эффективного взаимодействия индивидуального и общественного, городского и пригородного транспорта;
- реконструкция системы городского и пригородного транспорта;
- реконструкция и развитие систем внешнего транспорта.

Транспортная сеть на расчетный срок решена так, чтобы обеспечить:

- удобные транспортные связи между жилыми зонами, объектами трудового тяготения, соцкультбыта и местами отдыха;

Использование подвижного состава малой вместимости решает проблему транспортного обслуживания и обеспечивает безопасное движение по основным улицам в сложившейся жилой застройке.

5.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

Программой предусматривается формирование и благоустройство парковочного пространства на территории городского округа Рефтинский, путем строительства гаражных комплексов для индивидуального хранения транспортных средств населения.

5.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного движения

Планируемые мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения включают в себя:

- ежегодное содержание тротуаров, улиц, площадей в должном состоянии, путем санитарной очистки и выполнения ремонтных работ при необходимости.;
- на пересечениях улиц и дорог, при необходимости, устраивается светофорное регулирование транспорта и пешеходов.

В структуре развития транспортного сообщения особое внимание на территории городского округа Рефтинский необходимо уделить развитию велосипедных сообщений для движения внутри поселения между населенными пунктами и местами приложения труда, а также в целях отдыха.

Мероприятия по развитию велосипедного передвижения возможны к реализации как дополнительные из-за недостатка финансовых средств, при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников.

5.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

На расчетный срок планируется увеличение парка грузового транспорта.

Организация движения грузового транспорта, в основном сохраняется: по автодорогам и вне жилых зон. В застройке, по уличной сети разрешается пропуск обслуживающего транспорта.

5.6. Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Рефтинский

Модернизация системы организации движения автомобильного транспорта в границах Центральной части, предусматривает обновление, на основе современных технологий дорожного движения

Реализация мероприятий позволит:

- выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями;
- сохранять и увеличивать протяженность участков автомобильных дорог, их транспортно-эксплуатационное состояние;

Перечень основных мероприятий программы по развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения представлен в приложении № 1 к Программе.

Раздел 6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

Финансирование программы осуществляется за счет средств федерального, областного, местного бюджета и внебюджетных средств. Ежегодные объемы финансирования Программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом городского округа Рефтинский на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятия Программы на расчетный срок составляет **523373,27** тыс.рублей.

Информация о расходах на реализацию программы представлена в приложении № 1 к Программе.

Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

№	Наименование мероприятия	Срок реализации	Всего, тыс. руб.	В том числе по годам, тыс. руб.						Источник финансирования
				2018	2019	2020	2021	2022	2023-2030	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Установка светофорных объектов отвечающим требованиям доступности для инвалидов и других маломобильных групп населения	2020-2020	2425,08	195,08	202,88	2027,12	0	0	0	Местный бюджет
2	Обустройство подходов к пешеходным переходам отвечающим требованиям доступности для инвалидов и других маломобильных групп населения	2018-2030	2045,54	229,42	238,59	248,14	258,06	268,38	802,95	Всего местный и областной бюджеты
			<i>613,66</i>	<i>68,83</i>	<i>71,58</i>	<i>74,44</i>	<i>77,42</i>	<i>80,51</i>	<i>240,89</i>	<i>Местный бюджет</i>
			<i>1431,88</i>	<i>160,59</i>	<i>167,01</i>	<i>173,70</i>	<i>180,64</i>	<i>187,87</i>	<i>562,07</i>	<i>Областной бюджет</i>
3	Установка дорожных знаков отвечающим требованиям доступности для инвалидов и других маломобильных групп населения	2018-2030	2180,88	131,2	136,45	141,86	147,54	153,44	1470,39	Местный бюджет

№	Наименование мероприятия	Срок реализации	Всего, тыс. руб.	В том числе по годам, тыс. руб.						Источник финансирования
				2018	2019	2020	2021	2022	2023-2030	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
4	Установка дорожных ограждений отвечающим требованиям доступности для инвалидов и других маломобильных групп населения	2018-2022	8499,40	1699,88	1699,88	1699,88	1699,88	1699,88	0	Всего местный и областной бюджеты
			2549,82	509,96	509,96	509,96	509,96	509,96	0,00	Местный бюджет
			5949,58	1189,92	1189,92	1189,92	1189,92	1189,92	0,00	Областной бюджет
5	Нанесение разметки отвечающим требованиям доступности для инвалидов и других маломобильных групп населения	2018-2030	11210,59	453,24	471,37	490,23	1019,20	1059,97	7716,58	Местный бюджет
6	Приобретение автобусов для обеспечения населения городского округа Рефтинский муниципальными рейсами	2018-2022	22181,64	0	0	0	11090,82	11090,82	0	Всего местный и областной бюджеты
			6654,49	0,00	0,00	0,00	3327,25	3327,25	0,00	Местный бюджет
			15527,15	0,00	0,00	0,00	7763,57	7763,57	0,00	Областной бюджет

№	Наименование мероприятия	Срок реализации	Всего, тыс. руб.	В том числе по годам, тыс. руб.						Источник финансирования
				2018	2019	2020	2021	2022	2023-2030	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
7	Приобретение коммунально-уборочной техники	2018-2030	68640,17	7600,22	12207,99	12207,99	12207,99	12207,99	12207,99	Всего местный и областной бюджеты
			20592,05	2280,07	3662,40	3662,40	3662,40	3662,40	3662,40	Местный бюджет
			48048,12	5320,15	8545,59	8545,59	8545,59	8545,59	8545,59	Областной бюджет
8	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, а также других объектов транспортной инфраструктуры	2018-2030	69562,2	7570,2	7873,00	8187,93	8515,45	8856,06	28559,56	Местный бюджет

№	Наименование мероприятия	Срок реализации	Всего, тыс. руб.	В том числе по годам, тыс. руб.						Источник финансирования
				2018	2019	2020	2021	2022	2023-2030	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
9	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	2018-2030	7568,49	0	503,70	523,85	544,80	566,59	5429,55	Всего местный и областной бюджеты
			2270,55	0,00	151,11	157,16	163,44	169,98	1628,87	Местный бюджет
			5297,94	0,00	352,59	366,70	381,36	396,61	3800,69	Областной бюджет
10	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	2018-2030	317785,29	0	134897,92	182887,37	0	0	0	Всего местный и областной бюджеты
			95335,59	0,00	40469,38	54866,21	0,00	0,00	0,00	Местный бюджет
			222449,70	0,00	94428,54	128021,16	0,00	0,00	0,00	Областной бюджет
11	Проектирование, строительство, реконструкция и ремонт пешеходных дорожек	2018-2030	3996,27	1133,07	572,64	572,64	572,64	572,64	572,64	Местный бюджет
12	Мероприятия по установке и ремонту остановочных павильонов	2018-2030	1215,58	183,98	191,34	198,99	206,96	201,52	232,79	Местный бюджет
13	Паспортизация	2018-	908,54	0	291,05	302,69	314,80	0	0	Местный

№	Наименование мероприятия	Срок реализации	Всего, тыс. руб.	В том числе по годам, тыс. руб.						Источник финансирования
				2018	2019	2020	2021	2022	2023-2030	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	автомобильных дорог	2022								бюджет
14	Проведение оценки технического состояния автомобильных дорог	2018-2030	5153,60	0	890,71	926,34	963,40	1001,93	1371,22	Местный бюджет
15	Итого:	2018 - 2030	523373,27	19196,29	160177,52	210415,03	37541,54	37679,22	58363,67	Всего местный и областной бюджеты
			224668,90	12525,63	55493,87	72117,96	19480,46	19595,66	45455,32	<i>Местный бюджет</i>
			298704,37	6670,66	104683,65	138297,07	18061,08	18083,56	12908,35	<i>Областной бюджет</i>

1. Оценка эффективности инвестиционных проектов по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

Оценка результативности и эффективности программы осуществляется по следующим направлениям:

- оценка степени достижения запланированных результатов, выраженных целевыми контрольными показателями по стратегическому направлению (для этого фактически достигнутые значения показателей сопоставляются с их плановыми значениями);

- оценка степени выполнения запланированных мероприятий в установленные сроки (выявления степени исполнения плана по реализации программы (подпрограммы) проводится сравнение фактических сроков реализации мероприятий плана с запланированными, а также сравнение фактически полученных результатов с ожидаемыми);

- оценка степени достижения целевых индикаторов и контрольных показателей по каждому из приоритетных направлений развития в корреспонденции с объёмом фактически произведенных затрат на реализацию мероприятий (для выявления степени достижения запланированного уровня затрат фактически произведенные затраты на реализацию программы (подпрограммы) в отчетном году сопоставляются с их плановыми значениями);

- оценка эффективности предоставления государственной и муниципальной поддержки с точки зрения реализации государственной политики и достижения поставленных целей.

При оценке результативности используются контрольные целевые показатели, обеспечивающие измеримость поставленных целей и задач, при их выборе учитывается взаимосвязь поставленных стратегических целей и задач с целями и задачами, количественными целевыми показателями по каждому приоритетному направлению социально-экономического развития.

2. Предложения по совершенствованию нормативно-правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

- внесение изменений в Генеральный план - при выявлении новых, необходимых к реализации мероприятий Программы, при появлении новых инвестиционных проектов, особо значимых для территории, при наступлении событий, выявляющих новые приоритеты в развитии городского округа, а также вызывающих потерю своей значимости отдельных мероприятий;

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;

- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;

- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);

- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности транспортной инфраструктуры городского округа в соответствии с утверждёнными и обновляющимися нормативами;

- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

При необходимости финансового обеспечения реализации мероприятий, установленных Программой комплексного развития транспортной инфраструктуры, необходимо принятие муниципальных правовых актов, регламентирующих порядок их финансирования.

Требуется принятие муниципальных программ, либо внесение изменений в существующие муниципальные программы, устанавливающие перечни мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения. Данные программы должны обеспечивать сбалансированное перспективное развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями в строительстве объектов транспортной инфраструктуры местного значения, установленными программой комплексного развития транспортной инфраструктуры.